№ 4 (99) / 2018

реальный сектор

ПРОМЫШЛЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ

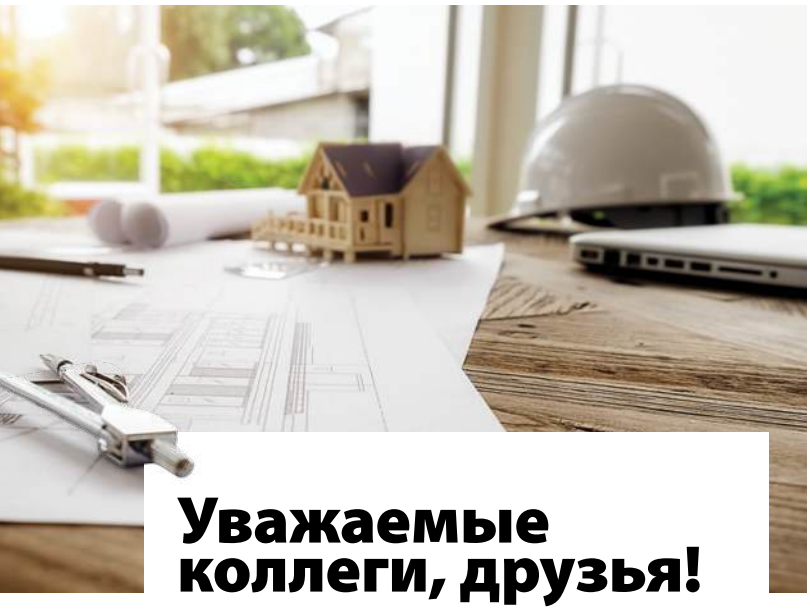
8-800-700-03-30
www.t-s-c.ru

- ✓ ПРОДАЖА И АРЕНДА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И ЛЕСНОЙ ТЕХНИКИ, А ТАКЖЕ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
- ✓ СЕРВИСНОЕ ГАРАНТИЙНОЕ И ПОСТГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ✓ ПРОДАЖА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



С ДНЁМ СТРОИТЕЛЯ!

Содержание



Юбилей
4–5 Заказываем развитие!
Семь футов под килем
6–7 Рыцари водной стихии
Экономика
8–11 Ставки на рыбу
Комментарий
12–13 О проектах, экспертизе и здравом смысле
Люди дела
16–18 Нам с вами по пути!
Событие
19 ...И всё-таки она проложена...
Быстрее! Выше! Сильнее!
21 Победа — в гармонии
Культпоход
22–23 В театре главное — эмоции зрителя
Территория
24–26 Когда 85 — пора расцвета
Результат
28–29 Школа — территория активного действия
Истории исследований и открытий с Михаилом Худобцом
30–31 Алексей Перовский — рыцарь романтизма первой половины XIX века

Уважаемые коллеги, друзья!



СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ вас с профессиональным праздником — Днём строителя!

Дом, в котором мы живём. Улица, которую переходим каждый день. Аэропорты, из которых отправляемся в путешествия. Площади, где гуляем с детьми. Офисы и магазины, куда приходим за товарами и услугами. Величественные церкви. Транспортные артерии. Наш вид из окна. Всё это создано трудом и знанием строителей.

Такой профессией можно только гордиться. Её фундамент — это опыт ветеранов, достижения лучших. Её стены — это силы и идеи молодых. Её окна выходят на новые технологии. А её вершина, цель и результат — это комфорт и благополучие людей.

В этот праздничный день желаю вам новых успехов, благополучия в семье и крепкого здоровья!

Евгений ПАРШУТО,
заместитель губернатора
Томской области
по строительству
и инфраструктуре

Функции редакции выполняет ООО «Издательский дом «Смелая версия», член Ассоциации инновационных предприятий и организаций города Томска и Томской области.
Главный редактор — Татьяна Сергеевна НАРАЕВА.
Вёрстка — К. ТЕРЕНТЬЕВА.
Корректура — О. ГЛЕБОВА.
Фото — Т. НАРАЕВА.
Менеджер по рекламе — Е. КОСОБОКОВА.

Журнал специализируется на сообщениях рекламного характера, содержит рекламно-информационные, научно-популярные материалы. Выходит с января 2008 года, распространяется на территории Томской области среди руководства предприятий нефтегазового сектора, строительной индустрии, инновационной и образовательной сферы, лесной промышленности, а также ряда других предприятий.
Цена свободная.
ФАКТИЧЕСКИЙ АДРЕС РЕДАКЦИИ, УЧРЕДИТЕЛЯ, ИЗДАТЕЛЯ:
634021, Томск, пр. Фрунзе, 111, оф. 310, телефоны (3822) 28-24-60, 28-24-61, 28-24-62, 28-24-63, 211-544, 211-200.
Эл. почта: smel.rs@mail.ru, smel@sibmail.com, www.smel.tomsk.ru

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается по согласованию с редакцией. Ссылка на журнал обязательна.
Мнения, высказанные авторами материалов, могут не совпадать с точкой зрения редакции. За достоверность опубликованной информации, точность приведённых цитат, а также за то, что материалы не содержат данных, не подлежащих открытой публикации, ответственность несут авторы материалов.
Рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, услуги — лицензированию. Редакция не несёт ответственность за информацию, опубликованную в рекламных материалах.
Издание зарегистрировано в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охране культурного наследия по Новосибирской области. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 12-1762 от 18 декабря 2007.

Учредитель — ООО «Издательский дом «Смелая версия».

Отпечатано в ООО «Типография «Иван Фёдоров», 634026, Россия, Томск, ул. Розы Люксембург, 115, стр. 1.
Тел. (3822) 78-30-80, 78-80-80,
эл. почта: mail@if.tomsk.ru
Заказ № 18425.
Тираж 5000 экз.
Подписано в печать 01.08.2018.
Дата выхода в свет 03.08.2018.

12+

Самое время создавать!



Новое время — новые пути решения задач. Группа компаний — «Стройкарьер», торговый дом «Константа» и «Томскэнергоконсалт» — достаточно молодая, как и её руководство, но цели ставит для себя амбициозные.

Текст: Татьяна НАРАЕВА

Владельцев бизнеса интересует, как оптимизировать расходы при выполнении работ. А мы именно это и готовы предложить, помогая сэкономить около 20% средств при строительстве инженерных коммуникаций, причём без ущерба для качества и соответствия существующим нормативам.

Тимур ЧЕПУРНОЙ по образованию инженер-электрик, окончивший НИ ТПУ, около 10 лет проработал в энергоснабжающей компании, где и получил ценный профессиональный опыт. После чего открыл фирму «Томскэнергоконсалт», которая занимается консультационными услугами в сфере инженерных сетей в градостроительной энергетике.

— В любой кризис владельцев бизнеса интересует, как оптимизировать расходы при выполнении работ, — говорит Тимур Александрович. — А мы именно это и готовы предложить, помогая сэкономить около 20 процентов средств при строительстве инженерных коммуникаций, причём без ущерба для качества и соответствия существующим нормативам. Кроме того, мы проектируем инженерные сети, строим «под ключ».

Успешно строить помогает фирма «Стройкарьер», обеспечивающая своих заказчиков самой разнообразной спецтехникой и инертными материалами. У компании сложилось сотрудничество с несколькими карьерами, которые отвечают за качество материалов. Более того, все поставляемые материалы сертифицированы, так что заказчики могут быть абсолютно уверены в качестве и безопасности своего строительства. Поэтому песок, щебень, гравий, ПГС можно и нужно заказать здесь. Как и спецтехнику.

Предприятие располагает собственной производственной базой, имеет несколько единиц собственной техники, штат водителей и механиков. Среди заказчиков — коммерческие структуры из различных отраслей (пищевики, нефтегазовый сектор, муниципальные организации, районные администрации). Например, сейчас «Стройкарьер» является поставщиком инертных материалов у подрядчика по строительству пищевого завода-гиганта в селе Поломошном Кемеровской области для торгового дома «Восток».

Складывается и сотрудничество с физическими лицами. В отличие от строительных компаний, где есть специалисты, знающие толк в материалах, технологиях, спецтехнике, частники не всегда способны сориентироваться в разнообразии того, что предлагает рынок. Сотрудники компании консультируют обратившихся людей по всем вопросам, даже если для этого требуется выезд на место строительства. Эффективность и скорость доставки гарантирована благодаря деловым контактам с предприятиями, предлагающими логистические услуги, в том числе по речным перевозкам.

Кроме того, «Стройкарьер» готов предложить своим заказчикам широкий спектр общестроительных работ, включающий строительство фундаментов, кровельные работы, возведение зданий и сооружений из любых материалов, отделку помещений, сварочные работы и так далее. А также осуществляет строительный контроль.

— Так сложилось, что ещё в 2014 году я получил опыт строительства, — делится молодой руководитель. — Участвовал в возведении супермаркета на Урожайной, 33 (микрорайон «Радужный», магазин «Радуга вкуса»), а также принимал участие в строительстве «Холидей классик» на Новосибирская, 28. Сейчас мы заключили договор с ООО «Т-инжиниринг», которая строит четыре 19-этажных жилых дома. Это будет качественное жильё эконом-класса.

А недавно появилось ещё одно направление — промышленный альпинизм. Опытная бригада, давно работающая на рынке данных услуг, быстро и качественное справляется с мытьём окон на высотных офисных зданиях, монтирует фасады, планирует командировку в Киргизию для покраски Токтогульской ГЭС. Удивительно, но далеко не все владельцы зданий в курсе, что промышленный альпинизм обходится экономичнее, чем вызов автовышки. Да и делают ребята всё быстрее, тише и эффективнее. Но и это ещё не всё.

— В декабре прошлого года я обратился в Like-центр, — рассказывает Тимур Александрович. — Сегодня он является сообществом предпринимателей, основанным молодым миллиардером Аязом Шабутдиновым. Этот молодой бизнесмен сумел заработать миллиардное состояние на хостелах и кофейнях. И он решил создать школу для желающих стать предпринимателями. Я прошёл их курсы «Концентрат», «Долина», где даются «механики», — как создать команду, как структурировать её работу, как привлечь инвестиции. В результате я понял, что бизнес-консалтинг — это очень перспективно, особенно в таком городе, как Томск, ведь здесь живёт столько умных и талантливых людей! Тем более, любую экономическую ситуацию можно рассматривать с разных сторон, видя в ней не проблемы, а возможности для нового роста. Поэтому в канун Дня строителя я хочу не только поздравить коллег и заказчиков, но и пожелать новых интересных проектов, оптимизма, терпения, настойчивости и гибкости в преодолении проблем! Всё получится!

Стройкарьер

Адрес:
г. Томск, пр. Фрунзе, 117Б,
2 этаж, офис 2
Телефон: 97-97-63
Сайт: stroykaryer.ru

Пристройка Моряковской школы-интерната с мастерскими и спортивным залом для деток с ОВЗ



Заказываем развитие!

ОГКУ «Облстройзаказчик» готовится к 50-й годовщине своего предприятия

Этот год для ОГКУ «Облстройзаказчик» — знаменательный: 31 декабря 2018 года предприятие отметит свой пятидесятый день рождения. Без преувеличения можно сказать, что эта дата — итог огромного профессионального пути и веха на пути в будущее.

Текст: Татьяна НАРАЕВА

В 2018 году на счету «Облстройзаказчика» немало значимых социальных объектов как нового строительства и реконструкции, так и капитального ремонта.

Позади у предприятия — богатая история. Его «прародителем» является сформированное при облисполкоме в 1968 году управление капитального строительства. Структура создавалась как единый заказчик по строительству областных объектов здравоохранения, культурного, коммунального и социально-бытового назначения.

Приходилось не просто создавать сеть социальных учреждений, но и централизованно регулировать на уровне области процесс их строительства. Следовательно, нужны были специалисты. Пока в количестве нескольких человек. Они дневали и ночевали на работе, не вылезали из бесконечных командировок, но были полны энтузиазма, — ведь они строили не просто объекты, а светлое счастливое будущее страны-победителя!..

Эту миссию унаследовал правопреемник УКСа — родившееся в начале двухтысячных годов областное государственное учреждение «Облстройзаказчик». С тех пор минуло много лет, но предприятие по-прежнему сохраняет свои главные функции, появляются и новые.

В 2018 году на счету «Облстройзаказчика» немало значимых социальных объектов как нового строительства и реконструкции, так и капитального ремонта, например, строительство пристройки приёмного покоя больницы скорой медицинской помощи, общежития ТГУ на Московском тракте, реконструкция набережной реки Ушайки, капитальный ремонт Кожевниковской районной больницы, школ в Колпашеве, Тегульдете, Чилине, Первомайском. Так, в Чилинской школе, рассчитанной на 200 учащихся (подрядчик — ООО «Газсервис»), завершён комплексный капитальный ремонт на общую сумму около 55 млн рублей. Здесь главным вопросом было сохранение собственно здания, возведённого из кирпича в семидесятые годы распространённым тогда хозяйственным способом. В ту пору многое строили сотрудники предприятий и организаций в свободное от работы время, что позволяло экономить ресурсы, но, к сожалению, качество строительства при этом, безусловно, страдало. Однако здания простояли без капитального ремонта десятилетия, теперь же нужны значительные силы и средства для поддержания данных построек в нормативном, соответствующем современным требованиям состоянии.

Также возникли определённые сложности в Первомайской СОШ. На этом объекте в ходе комплексного капитального ремонта выявилось аварийное состояние строительной конструкции, — трещина идёт через всю стену. И увы, это не единственный случай, когда в результате выполнения ремонтных работ вскрываются куда более глубокие проблемы. Поэтому сейчас разрабатывается новая схема проведения капитальных ремонтов школ, согласно которой сначала нужно будет сделать инструментальное обследование. Это серьёзное и довольно дорогостоящее мероприятие, но зато не будет возникать ситуаций с внезапным обнаружением аварийных состояний с угрозой для жизни и здоровья людей.

— Само время требует сегодня от нас более широкого и разностороннего подхода к решению задач, — говорит **Евгений КРАВЧЕНКО**, директор предприятия. — Поэтому на данном этапе, прежде чем проводить комплексный капитальный ремонт, в половине случаев просто необходимо проведение инструментального обследования. Пока отрабатываем алгоритм действий, и губернатор дал поручение относительно создания на базе ОГКУ «Облстройзаказчик» соответствующего отдела. Таким образом, наши функции расширяются, а областные учреждения получат возможность за бюджетные средства проводить мониторинг состояния своих зданий и своев-

ременно закладывать в проект необходимые действия.

Что касается проектов, то бывает, что они просто «не успевают» за изменениями в законодательстве: сегодня требования одни, завтра — другие. Пожарные требования ужесточились после пожара в кемеровском торговом центре «Зимняя вишня». Приходится вносить коррективы, а это снова — тендеры, время, простои подрядчиков…

Случаются и такие ситуации: в Кожевниковской районной больнице выполнен практически весь ремонт (подрядчик — ООО «ЮгСтрой»), но проект подразумевал установку нового медицинского оборудования, которое подводящие сети просто «не тянут». А это опять же — реконструкция, которую в рамках капитального ремонта сделать нельзя. Современное медицинское оборудование такое энергоёмкое, — почти на 40 процентов возросли нагрузки. Поэтому мы вынуждены вместе с подрядчиками откладывать дату сдачи объекта в эксплуатацию из-за закупки дополнительного электрооборудования, изначально не предусмотренного проектом. Рассчитываем, что в 2019 году всё будет полностью готово к приёму пациентов.

В целом я доволен теми масштабами и объектами, с которыми приходится работать. В Моряковской школе-интернате возведена пристройка, где разместились мастерские и спортивный зал для деток с ограниченными возможностями здоровья. Радуют глаз помещения Детского технопарка «Кванториум» и Музея науки и техники в Томске, отремонтированная Колпашевская СОШ № 4, реконструированный стадион в Колпашеве для проведения областных летних сельских спортивных игр «Стадион для всех».

Самый крупный объект на сегодня — это новое строящееся общежитие ТГУ на Московском тракте близ университетского стадиона, где мы осуществляем по сути функции технического заказчика. Это два здания (одно в 16, другое в 12 этажей) с переходом между ними, со спортивным залом. СМУ ТДСК зашло на объект буквально в августе прошлого года, и уже многое сделано.

Если говорить о ближайших перспективах, то сегодня мы выходим на новый уровень работы. В наше ведение передаётся контроль над строительством и капремонтами не только областных объектов, где «Облстройзаказчик» выполняет функцию технического заказчика, сюда присоединятся и муниципальные школы.

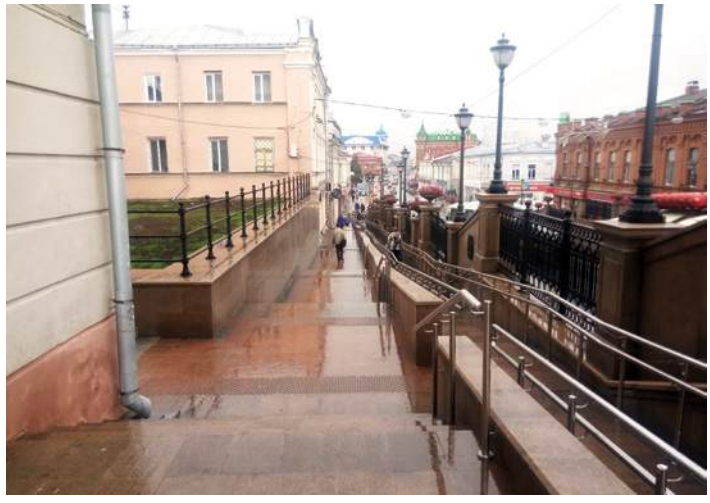
Кроме того, мы осуществляем строительный контроль при ремонте многоквартирных жилых домов по всей области в рамках Региональной программы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, а это на сегодня 74 объекта, в том числе в отдалённых населённых пунктах, например, Стрежевом, Александрове. Благоустройство территорий региона по федеральному проекту «Формирование комфортной среды» также находится под нашим контролем.

За этими и другими свершениями стоит профессиональный коллектив, на чьи плечи ложится нелёгкий повседневный труд. Среди ветеранов с богатейшим опытом можно назвать Голикова Александра Анатольевича, который сейчас занимает должность заместителя начальника отдела подготовки проектной документации, Кузнецову Нину Васильевну, ведущего инженера отдела строительного контроля над капитальными ремонтами: почти сорок лет их трудовой деятельности связаны с предприятием. Большинство сотрудников за многолетний добросовестный труд удостоены наград Минрегионразвития. Перспективная молодёжь перенимает навыки и знания от старших товарищей. Хочется отметить профессионализм «узких» специалистов, ведущих контроль над монтажом инженерного оборудования — Волковой Натальи Сергеевны и Устимова Артёма Владимировича. Не менее важной составляющей в нашей деятельности является работа сметного отдела под руководством Бурдовой Татьяны Владимировны, — они всегда могут сказать, «сколько стоит, дом построить».

— Так что свой юбилей расцениваем как новую точку отсчёта в развитии предприятия, — резюмирует Евгений Александрович. — И почивать на лаврах времени нет, ведь много работы ещё ждёт впереди!



ТГУ строит новое общежитие



Капитальный ремонт подпорной стены по пр. Ленина

Уважаемые коллеги!



ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС
с нашим общим профессиональным праздником — **Днём строителя**!

Пусть возведённые вами здания и сооружения служат долгие годы и радуют всех вокруг! Желаю здоровья, счастья, благосостояния и новых профессиональных побед!

Евгений КРАВЧЕНКО,
директор ОГКУ «Облстройзаказчик», от имени коллектива

Рыцари водной стихии



Снова лето, и снова День речника радует нас своей чудесной погодой. Через Обь снова и снова идут суда, служащие связующим звеном для двух берегов великой сибирской реки. Чем не повод хотя бы раз в год вспомнить добрым словом нелёгкий труд речников и поблагодарить их за это?

Текст:
Татьяна НАРАЕВА

По словам **Александра МАКЕЕВА**, директора ООО «Сапфир», год выдался необычным. Хотя навигация началась как обычно, в конце апреля, но вот наводнения в соседних регионах — на Алтае и в Новосибирской области — никак не дают снизиться уровню воды. По-прежнему она стоит почти на метр выше и спадать до конца июля не собирается. В результате, подъездные пути на переправе Левый берег также стоят затопленными, и даже не видно двух плит, уложенных в прошлом году на пробу. Да и время в пути в этой связи тоже чуть более продолжительное. Работает только переправа НГСС «Озёрное».



Александр Макеев, директор ООО «Сапфир»

Однако сотрудники компании не вешают, как говорится, носа и собираются сразу же после снижения уровня воды начать очищать подъезды к переправе от ила и отсыпать щебнем. Что касается земельных участков, где находятся подъезды, то на них уже оформлена аренда, и скоро удастся исполнить планы по укладке нескольких плит, чтобы сделать причалы чистыми и более комфортными.

По-прежнему ООО «Сапфир» владеет одним судном и второе арендует, но скоро будет приобретено ещё одно речное транспортное средство мощностью, как у триста сорок пятого «Ярославца», и баржа на 250 тонн. Это необходимо, чтобы в полном объёме осуществить перевозки, согласно контракту с администрацией Каргасокского района по доставке угля и дизельного топлива.





— Сотрудничаем с энергетиками, медициной, служителями правопорядка и ко всем относимся с пониманием и заботой, — делится **Евгений ВАСИЛЬЕВ**, рулевой-моторист теплохода — 345 «Ярославец» (ООО «Сапфир»). — И с годами всё больше становится ритейлерских сетей — магазинов «Мария-Ра», «Магнит» и так далее. Для них важна скорость, своевременность доставки, регулярность и стабильность в работе перевозчиков, оптимальные цены. Это всё мы можем обеспечить им в навигационный сезон. Поэтому успешно сотрудничаем.

Да и несмотря на все экономические подвижки последнего времени, связанные со скачками цен на топливо, ООО «Сапфир» обязался сохранить цены на перевозки стабильными до конца этой навигации. Вот что значит, когда бизнес ведёт работу на своей земле и с пониманием относится к нуждам соотечественников!





Дружная семья из посёлка Каргасок, Максим, Валентина и их дочки Маша и Даша:
— Ездим регулярно к родственникам в Колпашево. Конечно, для местных жителей лучше бы был мост, но когда особенно никуда не торопишься, паромная переправа да ещё и летом, в хорошую погоду — это удовольствие. И детям нравится. Жаль, в межсезонье проблемы возникают с речными перевозками…

Почему я доволен речными перевозками ООО «Сапфир»?



Владимир,
город Томск, водитель, занимающийся частными перевозками продуктов питания:
— Для меня, как для человека, везущего продовольствие, очень важно время в пути, поэтому я ценю пунктуальность речных перевозок. Идём быстро, отправка, как правило, — минута в минуту. Дважды в неделю приезжаю и всегда — к рейсам «Сапфира».



Роман,
город Томск, грузоперевозчик:
— Для меня важно, как для человека, проводящего в дороге большую часть своего времени, что здесь я давно всех знаю, поэтому меня приветствуют как хорошего знакомого, — добрым словом и улыбкой. Всегда вежливые, всегда идут навстречу. С такими людьми и дорога короче.



Виталий,
город Томск, водитель пассажирских грузоперевозок:
— Работники судна с пониманием относятся к тому, что я везу сразу много пассажиров. И если я подъехал, всегда сначала разместят мой автобус, потом запускают легковые автомобили. Ну и пунктуальность тоже кстати.



Александр,
город Томск, водитель, сотрудник энергетической компании:
— Только три слова: быстро, комфортно, выгодно. Всегда езжу с этими ребятами и очень доволен, что они здесь работают.



Юрий,
водитель кареты скорой помощи, посёлок Чажемто:
— Вот уже десять лет я вожу пациентов по этой переправе из нашей амбулатории в Колпашевскую районную больницу. И чем мне нравится сотрудничество с «Сапфиром»: если надо, они и раньше подъедут, и раньше отправятся, и отдельно придут. Однажды был случай, когда на судне томского перевозчика двухлетний мальчик подавился косточкой. Сразу поступил сигнал «Сапфиру». Тут же судно вышло из Колпашева, догнало паром с ребёнком, прямо посреди Оби забрали малыша на борт и доставили обратно, в райцентр, где мгновенно подоспела скорая. И так — во всём, когда речь идёт о спасении человеческой жизни и здоровье. И, конечно, наши автомобили — всегда в приоритете, когда идёт погрузка на судно.



Леонид Владимирович,
город Колпашево:
— Постоянно пользуюсь услугами этого перевозчика. Они — молодцы, в последнее время сделали лучше подъезды к переправе и стараются ещё улучшать. И всегда возят до последнего, пока лёд не ляжет. Спасибо им за нелёгкий труд!



Ставки на рыбу

Почему аквакультура? Почему именно сейчас?

Создание новых рабочих мест при любом экономическом положении — благо, но особенно актуально в период кризиса и высвобождения большого количества рабочей силы, в период реформ. Если же это рабочие места в сфере, отличающейся высокой экологичностью, — то просто мечта!

Текст: Татьяна НАРАЕВА

На одной широте с нами

Скажем, в Норвегии — стране, являющейся одним из крупнейших экспортёров углеводородов в мире и крупнейшим в Европе, — при снижении мировых цен на нефть «недоумение» по поводу перемен в экономической ситуации длилось, мягко говоря, совсем недолго. За несколько дней правящие круги сделали анализ положения дел и как приоритет, в числе прочего, выделили ещё более активное, чем ранее, развитие аквакультуры. Отличная мысль для страны, которая исторически заселялась по большей части вдоль побережья, где ловля рыбы — один из традиционных народных промыслов. Где исключительные географические характеристики (Гольфстрим, фьорды), общая длина береговой линии составляет свыше 25 тысяч километров, около 90 тысяч квадратных километров доступно для производства рыбы (это больше, чем площадь сельскохозяйственных земель всех скандинавских стран). И мировые тренды диктуют: аквакультура — один из самых быстрорастущих секторов пищевого производства в мире, к тому же ресурсоэффективный и экологичный. Всемирный Банк прогнозирует, что к 2030 году около 62 процентов всей потребляемой человечеством рыбы будет выращено искусственно. Почему?

— Прежде всего, возможности по наращиванию объёмов вылова в Мировом океане сильно ограничены, — комментирует **Мария ЛАВРУТИЧ**, выпускница экономического факультета МГУ имени М. В. Ломоносова, Associate Professor департамента индустриальной экономики и управления технологий Норвежского научно-технологического университета. — Кроме того, рост мирового населения и доли среднего класса приводит к повышению потребления высококачественного белка. Плюс активная пропаганда здорового образа жизни включает в себя пропаганду потребления рыбы и морепродуктов (высокая концентрация Омега-3 кислот, EPA и DHA). Так что мировой спрос заметно превышает предложение, а значит, есть куда расти!



Мария Лаврутич

В плане сезонности Норвегия, благодаря тёплым течениям и фьордам, имеет возможность выращивания рыбы круглый год (часть производственного цикла в морской воде длится здесь 14–24 месяцев). Правда, идеальная температура для выращивания, скажем, атлантического лосося колеблется от восьми до четырнадцати градусов по Цельсию. В норвежских же фьордах с декабря по апрель она может опускаться несколько ниже, что замедляет рост рыбы.

Впрочем, к числу факторов, тормозящих развитие отрасли, в первую очередь относят отнюдь не это. На первом месте — экономические причины: в отличие от сельхозпроизводителей, «аквакультуристы» не имеют предоставляемых государством субсидий и налоговых льгот. А издержки, связанные с жёстким государственным контролем, весьма и весьма ощутимы. Согласно лицензии, максимально разрешённая биомасса (MAB) не может превышать 780 тонн. В садках 97,5 процента объёма должна занимать вода и только 2,5 процента — рыба. При установке садков следует учитывать направление морских течений (более сильное течение вызывает излишнюю активность рыб, что в конечном итоге ведёт к излишней трате кормов и более активному росту загрязнения воды). Прибавьте сюда периодичность проверки состояния воды и ветеринарного контроля!.. Причём чем больше коэффициент использования (и соответственно, экологическая нагрузка на акваторию), тем более строгие требования и частые проверки.



Необходимость экологического контроля над фермами и борьбы с паразитарными организмами вкупе с естественным желанием собственников увеличить объёмы производства привели к настоящему инновационному буму в данной сфере. С 2015 года государство выдаёт лицензии на дополнительные разработки (Development licenses), что позволяет увеличить биомассу для тестирования новых технологий, у которых есть потенциал для решения проблем в индустрии. Кроме того, компании приобрели возможность конвертировать новые лицензии в коммерческие после первого успешного внедренческого цикла.

Есть и законодательные ограничения, — связанные с экологией. Искусственное разведение рыбы оказывает негативное влияние на популяцию дикого лосося и других рыб в плане распространения «рыбных» болезней и паразитов (например, лососёвых вшей), появления так называемых рыб-беглецов, составляющих конкуренцию дикому лососю в плане корма и места обитания. Кроме того, аквакультура влияет на генетическое разнообразие, а в силу процессов морской эвтрофикации увеличивает азотную и фосфорную нагрузку, накопление ряда органических веществ, что приводит к снижению прозрачности морской воды и биологического разнообразия акватории.

До недавнего времени единственным способом увеличить биомассу было создание инновационных разработок (например, офшорных технологий или наземных сооружений). В этом случае разрешалось получить дополнительные лицензии на тестирование технологий и конвертировать их в коммерческие. Только в этом году вступила в действие «система светофора», которая позволяет увеличить производство в некоторых областях. Под офшорными технологиями здесь подразумевается перенос фермы подальше от фьорда в море. Это позволяет разместить производство на глубине от 100 до 300 метров, что снижает влияние неблагоприятных факторов и уменьшает количество рыб-беглецов. К тому же на таких фермах используются новые мониторинговые системы, а все производственные процессы настолько автоматизированы, что управлять фермой могут всего от двух до четырёх человек (в зависимости от масштаба и специфики производства), причём с берега! На сегодня это самое перспективное направление.



Ещё лучше, но и затратней, конечно, разводить рыбу в установках замкнутого водоснабжения (The Egg). При закрытом способе выращивания лосося по умолчанию решается проблема лососёвых вшей и рыб-беглецов, предотвращается распространение инфекций, обеспечивается стопроцентный контроль над качеством воды, оптимальное расходование корма и контроль над отходами.

«Система светофора» в Норвегии вступила в силу 15 октября 2017 года. Согласно ей, всё побережье разделили на 13 производственных секторов. На основе риска для популяции дикого лосося определяется цвет сектора. Зелёный: менее десяти процентов популяции погибает от инфекций, вызванных вшами, разрешается увеличить производство на шесть процентов. Жёлтый: смертность — от десяти до тридцати процентов, нет изменений. И наконец, красный: свыше тридцати процентов популяции погибает от инфекций, вызванных лососёвыми вшами, поэтому необходимо сократить производство на шесть процентов.

Напоследок своего обзора скажу, что необходимость экологического контроля над фермами и борьбы с паразитарными организмами вкупе с естественным желанием собственников увеличить объёмы производства привели к настоящему инновационному буму в данной сфере. С 2015 года государство выдаёт лицензии на дополнительные разработки (Development licenses), что позволяет увеличить биомассу для тестирования новых технологий, у которых есть потенциал для решения проблем в индустрии. Кроме того, компании приобрели возможность конвертировать новые лицензии в коммерческие после первого успешного внедренческого цикла.

На сегодня рыбная промышленность занимает пятое место в экономике Норвегии, уступая нефтегазовому комплексу, экспорту твёрдых полезных ископаемых (в первую очередь, алюминия, магния и титана), химической промышленности и машиностроению. Однако рыбохозяйственный комплекс поставлен в один ряд по важности с НГК, поскольку переработка рыбы налажена на таком уровне, что значительная часть российских рыболовов отдаёт свой улов на переработку в Норвегию. Россия является и одним из крупнейших потребителей готовой рыбной продукции.

Кстати, большая часть собственно норвежской рыбной продукции идёт на экспорт, 60 процентов этого объёма — аквакультура и в 80 процентах случаев — это атлантический лосось.

Количество трудоспособного населения Норвегии, занятого только в производстве рыбы, моллюсков и ракообразных, согласно официальной статистике Директората рыболовства (2016 г.), составляет около 7 000 человек. Что касается всех, кто так или иначе связан с аквакультурой, то это свыше 20 тысяч занятых в экономике.

Наши реалии

Интересно, что наш регион не просто находится примерно на одной широте с большей частью жилой территории Норвегии. Эта страна

только на 20 процентов превосходит Томскую область по территории, но зато там проживает около 5,2 млн человек, из которых экономически активное население составляет примерно 2,65 млн Что же касается площади водных объектов, то в нашей области это свыше 80 тысяч квадратных километров.

Томская область — один из самых обеспеченных внутренними пресноводными водоёмами регионов Западной Сибири (занимает II место в СФО), а магистраль реки Обь на территории области составляет 1 170 км. Естественные нерестилища муксуна и сибирского осетра расположены большей частью в средней Оби на территории Томской области. В связи с этим на территории региона находится более 70 процентов нерестилищ сиговых и осетровых видов рыб (осётр сибирский, нельма, муксун, пелядь) и 30 процентов осетровых зимовальных ям всего Обского бассейна. Поэтому состояние ценных видов его запасов напрямую зависит от состояния их нерестовых стад в Томской области.

Промысловое значение имеют 13 видов рыб: стерлядь, нельма, муксун, пелядь, щука, налим, язь, лещ, судак, окунь, карась, плотва, елец. Причём, по предварительным оценкам, промысловые запасы водных биоресурсов Средней Оби составляют не менее 12 тысяч тонн в год. Добывается же пока около трёх тысяч тонн.

По словам начальника департамента охотничьего и рыбного хозяйства Томской области **Виктора СИРОТИНА**, это не так много по российским меркам (порядка четырёх млн. тонн в год). В РФ на сегодня преобладает морской промысел. Речной и озёрный при этом как бы «выпали» из базовой стратегии развития рыболовства, а потенциал очевиден.

— По поручению губернатора Томской области **Сергея ЖВАЧКИНА** ещё в 2013 году мы начали изучать условия для развития аквакультуры в нашем регионе, — делится Виктор Васильевич. — В том числе посетили Норвегию, где аквакультура очень далеко продвинулась вперёд как по объёмам, так и по технологиям, где накоплен колоссальный опыт в данной сфере. И, знаете, у наших территорий много общего. У нас так же рыболовство является традиционным промыслом, как и охота, сбор



В 2014–2017 годах поддержка оказана:

35

организациям и индивидуальным предпринимателям на общую сумму

36,5

млн рублей

В настоящее время по рыбоводству наш регион вышел на 80 тонн в год, объём вылова и переработки увеличился втрое. Появились новые рыбоводные предприятия, на сегодня их зарегистрировано уже 24. Большое влияние на рост показателей оказала реализация государственной программы «Развитие промышленного использования возобновляемых природных ресурсов Томской области».



Виктор Сиротин

дикоросов, например. У нас так же люди издревле селились вдоль побережья, правда, рек, а не моря, — близ Оби, Чулыма, Кети, Васюгана и так далее. Поэтому нами развитие рыбохозяйственного комплекса тоже может рассматриваться как вполне логичный вид трудовой деятельности, который к тому же обеспечит работой определённое количество людей, проживающих в небольших населённых пунктах Томской области. Достаточно вспомнить, что во времена СССР рыбозаводов в нашем регионе было семь штук, — по одному в каждом северном райцентре, а объём вылова значительно превышал нынешний.

Для оценки сегодняшнего потенциала томичи, в первую очередь, опирались на научные исследования, для чего и пригласили специалистов Госрыбцентра из Тюмени и Тюменского института по изучению рыбного хозяйства Западной Сибири. Эксперты после годового наблюдения пришли к выводу, что 1,5 тысячи тонн рыбы в Томской области можно выращивать и порядка шести-семи тысяч тонн добывать без всякого ущерба для численности большинства популяций.

Вылов тогда, пять лет назад, исчислялся показателем в 1 200 тонн, полноценному же развитию аквакультуры препятствовало отсутствие законодательной базы. Всего два хозяйства занимались рыбоводством, да и то в искусственных водоёмах. К счастью, Федеральный закон № 148 «Об аквакультуре (рыбоводстве)», вступивший в силу 1 января 2014 года, позволил сделать первые шаги в этом направлении. Его рамки де-юро куда лояльнее, чем в Норвегии: к примеру, у нас нет ограничения на размещение рыбоводческих ферм не менее 80 километров до ближайшего промышленного производства. Более того, в отличие от норвежских, российские «аквакультуристы» приравнены к сельхозпроизводителям и могут пользоваться теми же льготами и мерами государственной поддержки.

В настоящее время по рыбоводству наш регион вышел на 80 тонн в год, объём вылова и переработки увеличился втрое. Появились новые рыбоводные предприятия, на сегодня их зарегистрировано уже 24. Большое влияние на рост показателей оказала реализация государственной программы «Развитие промышленного использования возобновляемых природных ресурсов Томской области», которая предусматривает комплексный подход к развитию рыбной отрасли. Главным образом, это выразилось в поддержке предприятий рыбохозяйственного комплекса в форме субсидирования расходов на приобретение оборудования, кормов и рыбопосадочного материала. За период действия программы в 2014–2017 годах поддержка оказана 35 организациям и индивидуальным предпринимателям на общую сумму 36,5 млн рублей (в том числе в 2017 году — девяти организациям и ИП в размере 5,2 млн. рублей). В результате удалось решить проблему с холодильными установками для хранения рыбы, средствами транспортировки, модернизацией производства ряда предприятий. Доля переработки речной рыбы выросла с 30 до 45 процентов от всего объёма переработки. Некоторые производители создали собственные фирменные розничные сети.

По мнению Виктора Васильевича, очень важно, что в рамках Кластера возобновляемых при-

родных ресурсов Томской области удалось создать рыбохозяйственный совет и собрать вместе представителей отрасли, чтобы сообща обсудить наиболее актуальные вопросы, оказать консультативную помощь. Что интересно, получилось и развитие рынка сделать более гармоничным и равновесным. Предприниматели делятся друг с другом планами на будущее: какую переработку будут налаживать в ближайшее время, какие новые рецептуры вводить, таким образом, остальные предприятия ориентируются на другие направления работы. Потребитель от этого только выигрывает: ассортимент шире, продукции больше. Опять же конкуренция носит цивилизованный характер…

Однако производственные мощности томских рыбохозяйственников задействованы лишь на 60 процентов. Причина — в необходимости воспитания томского рынка в плане культуры потребления рыбы. По мнению предприятий, надо чаще рассказывать об уникальности сочетания витаминов и других полезных веществ в рыбной продукции.

Ещё один «тормоз» — чисто экологического свойства. К сожалению, «дикое» хозяйствование периода Великой Отечественной войны, когда была максимальная мобилизация ресурсов, и ловили свыше 12 тысяч тонн рыбы в год, а также бесконтрольный вылов периода девяностых нанесли томскому рыбному комплексу весьма ощутимый вред: скажем, популяция сиговых сильно сократилась. Часть видов ихтиологи занесли в Красную книгу и бьют тревогу. Но наш регион обладает здесь приоритетом: именно сюда идут на нерест сиговые, здесь икра около полугода инкубируется, по весне появляется малёк, который понемногу «скатывается» в Обскую губу (ЯНАО), где превращается во взрослую особь и потом в возрасте четырёх лет, чувствуя родную воду, снова возвращается в Томскую область и даёт потомство.



Предприниматели делятся друг с другом планами на будущее: какую переработку будут налаживать, какие новые рецептуры вводить, так что остальные предприятия ориентируются на другие направления работы. Потребитель от этого только выигрывает: ассортимент шире, продукции больше.

Квоту на вылов пеляди имеют в основном три предприятия, причём одно из них занимается также и воспроизводством: построили садковую линию, куда доставляют рыбу на живорыбных лодках, «отдаивают» икру, оплодотворяют её, инкубируют в установках замкнутого водоснабжения (УЗВ) и выпускают в реку ежегодно почти пять миллионов личинок.

В целом же по области в Томь и Обь на протяжении четырёх лет ежегодно выпускается порядка 32 млн личинок, за счёт чего популяция пеляди, например, значительно возросла. Муксун и нельму придётся восстанавливать ещё около десяти лет.

Определились в Томской области и с мероприятиями по сохранности осетровых. В частности, по охране зимовальных ям, рыбы на нересте. Кстати, наш регион — единственный в Сибири, где разрешён промысловый вылов стерляди, так как у нас её популяция растёт. Но впереди большая работа,— осётр нерестится в возрасте 10–12 лет, поэтому вопрос с его воспроизводством — вопрос десятилетий. Как, впрочем, и тема с развитием рыбохозяйственного комплекса. В Норвегии тоже «Москва не сразу строилась», но и они когда-то начинали…

Автор статьи благодарит за сотрудничество экономический факультет МГУ имени М. В. Ломоносова и лично Татьяну Соколову, а также Марию Лаврутич за любезно предоставленную информацию. Огромное спасибо за информационную открытость департаменту охотничьего и рыбного хозяйства Томской области!

КОММЕНТАРИИ

Светлана ЖДАНОВА,
начальник отдела организации ветеринарной деятельности Управления ветеринарии Томской области:

— В наши обязанности входит наблюдение не только за рыбой, но и за водой рыбопромысловых водоёмов. В 2017 году было взято 148 проб воды и 100 проб рыбы. Воду исследуем на содержание свинца, кадмия, ртути, различных токсичных веществ, нитраты, нитриты, хлориды, ионы аммония и фосфата. Периодически у рыбы выявляем такие заболевания, как описторхоз, дифиллоботриоз, ихтиофтириоз и так далее.

В целом можно констатировать отсутствие за последние годы массовой заболеваемости и падежа рыбы в Томской области. Отчасти это связано с тем, что культивируемые у нас в регионе виды рыб — осетровые, сиговые — практически не подвержены болезням. И хотя большая часть местной рыбы, поступающей на прилавки, является «дикой», однако нельзя упускать из виду факт, что около 32 миллионов личинок ежегодно выпускаются несколькими рыбными хозяйствами Томской области, занимающимися не только выловом, но и воспроизводством популяции рыб.

Благоприятная ситуация по заболеваемости также может быть связана с приходом на нерест рыбы из Обской губы, то есть из арктического климатического пояса, где в силу температурного режима многие бактерии, в том числе болезнетворные, просто не приживаются в воде.

Ирина АФОНИНА,
и.о. заведующего кафедрой охотоведения и зоотехнии Томского сельскохозяйственного института:

— Сейчас, когда администрация региона ставит задачу сохранить и преумножить поголовье рыб, развивать аквакультуру, как никогда важно придерживаться научного подхода к данным процессам, а для этого нужны кадры. Поэтому в 2013 году Виктор Васильевич Сиротин, начальник департамента охотничьего и рыбного хозяйства, обратился в наш вуз с просьбой о подготовке рыбоводов, и вот в 2017 году состоялся первый выпуск.

Надо отметить, ребята с большим желанием идут работать по специальности, а одна девушка даже решилась на открытие собственного дела по профилю. И это не случайность. Абитуриенты приезжали к нам поступать со всего СФО,— Томской области, Алтайского и Красноярского краёв, Тывы, Кузбасса. И практику проходили на предприятиях Сибирского Федерального округа. В рыбных хозяйствах очень много работы, и наших студентов очень охотно принимали на практику. Там они смогли успешно применить свои знания по деле: оплодотворяли икру, отсаживали мальков, следили за маточным поголовьем и так далее. А поскольку все ребята показали себя с лучшей стороны, то их с большим желанием пригласили на работу.

Надеемся, проект создания в Томской области собственного большого аквабиоцентра получит развитие, и мы сможем увеличить набор студентов на вышеупомянутую специальность.

О проектах, экспертизе и здравом смысле

Что тормозит капитальный ремонт объектов социальной сферы?

Рынок капитального ремонта объектов социальной сферы в общем объёме строительного рынка области — сегмент небольшой, но очень значимый. От эффективности его работы напрямую зависит жизнедеятельность наших школ, больниц, детсадов, поликлиник… Увы, по отзывам многих подрядчиков и заказчиков, назвать эту работу по-настоящему эффективной можно не всегда: ряд предприятий, специализирующихся на капремонте муниципальной недвижимости, сегодня уходит с рынка, перепрофилируется на другие виды деятельности. О проблемах, требующих решения, мы беседуем с директором ООО «ЮгСтрой» Борисом ДЗГОЕВЫМ.



За шесть лет существования компании мы успешно выполнили 67 контрактов, за многие объекты, например, внутреннюю отделку и монтаж инженерных сетей в детском технопарке «Кванториум», имеем благодарности от руководителей области и муниципалитетов.

Интервью:
Дмитрий АЛЕКСАНДРОВ

— Борис Тамбиевич, что происходит на томском рынке капремонта муниципальных объектов, с чем приходится сталкиваться подрядным предприятиям?

— На рынке назрели проблемы, и касается это, прежде всего, малых компаний, таких как «ЮгСтрой». У нас всего полтора десятка постоянно работающих плюс временно привлекаемые — до 40 человек. Соответствуют этому и объёмы работ. Тем не менее, за шесть лет существования компании мы успешно выполнили 67 государственных и муниципальных контрактов, за многие объекты, например, внутреннюю отделку и монтаж инженерных сетей в детском технопарке «Кванториум», имеем благодарности от руководителей области и муниципалитетов. Таких, как мы, малых предприятий, занимающихся капитальным ремонтом и реконструкцией социальных объектов, сегодня на томском рынке десяток-полтора, и все находятся в непростой финансовой ситуации. Проблема — в низком качестве проектно-сметной документации, а также в недочётах в работе контролирующих органов.

— Что вы конкретно имеете в виду?

— Ситуация следующая. Мы, подрядная компания, по всем правилам выигрываем конкурс, допустим, на капремонт школы или больницы, заключаем контракт и приступаем к работам. По правилам конкурса мы получаем заказ вместе с уже утверждённым, прошедшим экспертизу проектом. А потом, уже в разгар работы, к нам приходят представители контролирующих органов и объявляют, что в проектно-сметной документации, по которой мы работаем, всё неправильно, масса несоответствий нормативам. Что делать? Надо корректировать проект, говорят.

В принципе корректировка проекта — вещь нормальная, но при условии, если она проводится оперативно, и ты, подрядчик, можешь на это влиять. Если же корректировку выполняет сторонняя проектная организация, которая либо вообще не желает этого делать, либо делает медленно, процесс затягивается на неопределённый срок. А новый проект — новые сметы, и они опять должны проходить экспертизу. Всё зависает, ломаются графики, возникает масса проблем с предусмотренной контрактом поэтапной (по актам выполненных работ) оплатой и так далее. Нам говорят: «Раз всё затягивается — выручайте, делайте пока за свой счёт, а позже вам оплатят». Приходится вкладывать свои и без того скудные оборотные средства, в результате чего потом по полгода и более не можем получить расчёт за выполненную работу.

Проектные организации в свою очередь нередко жалуются на то, что для победы в конкурсе, согласно требованиям ФЗ-44, им приходится «падать» в цене едва не в разы, что никак не позволяет с материальной точки зрения достаточно качественно выполнить взятую на себя работу. Строители, также выигравшие конкурс по тому же федеральному закону, становятся заложниками ситуации вдвойне. Идём временами на дополнительные траты, чтобы уложиться в сроки и соответствовать предъявленным требованиям. Это снижает прибыль, что в свою очередь ограничивает нас в возможностях вложения средств в дальнейшее развитие.

Бывают и случаи, когда в течение ремонта обнаруживаются, скажем, серьёзные проблемы в самом конструктиве здания. Игнорировать их нельзя, — ведь речь идёт о жизни и здоровье людей, которые будут пользоваться этим строением. А здесь речь идёт уже не о капитальном ремонте, а о реконструкции. Значит, снова — отдельный аукцион на общих основаниях на проектирование и выполнение строительных работ, снова — проволочки по срокам, снова — дополнительные непредусмотренные траты. Заколдованный круг какой-то…

Ещё один вариант сложностей — это быстрое устаревание проектов. Предположим, проект разработали лет пять-шесть назад. На тот момент он соответствовал всем нормативам. А в прошлом году, к примеру, изменились требования по пожарной безопасности. Или из-за половодья, случившегося пару лет назад, изменился рельеф местности, и вся дождевая вода теперь течёт не от здания, а в его сторону, что неминуемо ведёт к подтоплению. И мы опять — перед очередной дилеммой.

— Вы сказали, что в первую очередь нелегко приходится малым компаниям. А как чувствуют себя большие?

— У них — те же проблемы, но им легче. Сегодня на томском рынке капитальных ремонтов работает около пяти крупных предприятий, включая ООО «Томскремстройпроект», АО «Газсервис», ООО «Электромонтаж», ряд других. Их финансовые и производственные возможности несравнимы с нашими, они могут строить в долг. Я с большим уважением отношусь их к огромному опыту и профессионализму, но ведь пять пусть даже крупных компаний все областные объекты не отремонтируют. Для этого нужен полноценный рынок с большими и малыми игроками, нужна конкуренция. Без таких, как мы, не обойтись.

— То есть «богатые тоже плачут», но легче «утешаются»?

— Да, но не думаю, что они в восторге от этой ситуации, она бьёт и по ним. Ну а про «малышей» и говорить нечего. Просто по-человечески обидно. В прошлом году на конкурс выставили объект, который оказался никому не нужен — санаторно-лесная школа в Тимирязево. А мы взяли и сделали: выполнили монтаж систем вентиляции, электроснабжения, пожарной безопасности, другие работы, за что и были «наказаны». По сей день ведём переписку по поводу экспертизы новой сметы, ждём честно заработанных денег.

— Как реагирует на эти проблемы рынок?

— Соответственно, ситуация достаточно серьёзная. И у нас, и у многих других малых предприятий в результате задержки платежей нередко копится кредиторская задолженность. Большинство наших партнёров-конкурентов уже отказались от ремонта муниципальных объектов, переключаются на заказчиков из других сфер экономики. Игроки либо уходят с рынка, либо банкротятся. Что касается «ЮгСтроя», то мы тоже переориентируемся на общестроительные работы: уже заключили ряд контрактов с ПАО «Транснефть», ведём переговоры с ОАО «РЖД». Жалко, что приходится сокращать своё присутствие на рынке, который хорошо знаем, где себя зарекомендовали. Такие наши объекты, как, например, детский сад в Каргаске или детская городская поликлиника № 2 на улице Профсоюзной, отмечены главами муниципалитетов, губернатором, имеем благодарности и за многое другое. Но увы, иначе просто не выжить.

— Видятся ли какие-то варианты решения проблемы?

— С моей «колокольни» простого подрядчика видно не так много, тем не менее, думаю, проблема вполне решаема. Во-первых, повысить качество разработки проектно-сметной документации. Во-вторых, надо учиться приходить к компромиссу. Опытные строители говорят, что объект строят три стороны — заказчик, подрядчик и технический надзор. Если все трое заинтересованы сдать объект успешно и в срок, они идут навстречу друг другу, добиваются нужного результата. А если подходить сугубо формально — будет так, как сейчас. Не секрет, что нынешняя законодательная и нормативная база в сфере строительства далека от совершенства: на любой технический документ, поступающий в органы технадзора, при желании можно выдавать неограниченное количество замечаний. Формулировка «до полного устранения» позволяет блокировать решение любого вопроса на неопределённый срок. На устранение — пять дней, затем — новое замечание. В этих условиях без доброй воли, конструктивного настроя всех трёх участников процесса никак не обойтись.

— Тем более что, насколько можно судить, в такой ситуации страдают все…

— Совершенно верно. Объект не сдаётся в срок — страдает и подрядчик, и заказчик с контролирующими органами, и пользователь, тот же детсад или больница. Проблемы не нужны никому, и я далёк от мысли, что здесь есть чей-то злой умысел. Просто штатные недоработки в системах проектирования и контроля, и думаю, совместными усилиями власти и бизнеса устранить их вполне реально. Что же касается нашей компании, то когда-то мы начинали с контрактов на триста тысяч рублей, постепенно дошли до контрактов стомиллионных и хотели бы в том же духе развиваться дальше, не уходя с привычного нам сегмента рынка, не теряя надёжных, устоявшихся заказчиков и партнёров. Будем надеяться на лучшее. В канун профессионального праздника строителей хотелось бы пожелать, чтобы наши отраслевые проблемы нашли, наконец, правильное решение, а строительный комплекс области обрёл новые резервы для дальнейшего роста.

Пользуясь случаем, поздравляю всех коллег и партнёров, всех тружеников отрасли с наступающим Днём строителя. Пусть уходит всё, что мешает работе, пусть ничто не мешает нам гордиться своей профессией! Крепкого здоровья, бодрости духа, мира и благополучия в семье, удачи в делах, новых производственных успехов!

СТАТЬЯ ПОДГОТОВЛЕНА НА ОСНОВЕ МАТЕРИАЛОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ЖУРНАЛОМ «ТОМСКИЙ ДОМ»



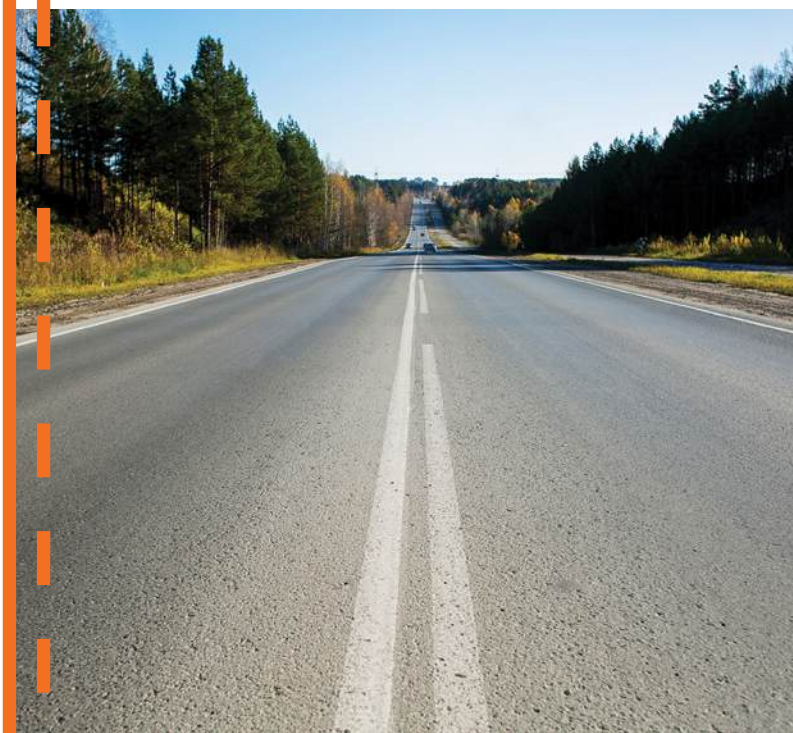
Уважаемые коллеги, заказчики!

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС с нашим большим общим праздником — Днём строителя!

Желаю финансового успеха, чтобы возведённые объекты приносили не только деньги, но и огромное моральное удовлетворение от выполненной работы. Желаю заслуженного общественного признания, построения новых партнёрских отношений и сохранения прежних. А также крепкого здоровья и надёжного семейного тыла!

Пусть удача сопутствует вам во всём!

Владимир ОККЕЛЬ,
генеральный директор
ООО «Томская строительная компания», от имени коллектива



Уважаемые коллеги!



ЗАСЛУГИ СТРОИТЕЛЕЙ перед Томской областью трудно переоценить. Они зачастую проходили через болота и глухую тайгу туда, где потом вырастали посёлки, города, месторождения и лесозаготовительные пункты. Своим трудом они заложили основу томской экономики, обеспечили перспективы. Низкий поклон ветеранам отрасли!

Сегодня строительный комплекс переживает тоже не самые простые времена, но профессиональный праздник — День строителя — это повод оглянуться назад, на уже возведённые объекты, и с оптимизмом устремить взгляд в будущее. Ведь недаром говорится, там, где ступала нога строителя, на веки веков утверждается жизнь!

Здоровья, счастья вам, друзья, и новых профессиональных достижений!

Анатолий МАРТЫНОВ,
директор
ООО «Асиножилстрой»,
от имени коллектива









Уважаемые жители Томской области, работники Томского железнодорожного узла!

От имени всего коллектива ОАО «Российские железные дороги» поздравляю вас со 120-й годовщиной введения в эксплуатацию Томской железнодорожной ветки и Днём железнодорожника! Это событие положило начало новой эпохе в развитии старинного сибирского города, способствовало его промышленному и торговому росту. И в дальнейшем железная дорога служила Томску верой и правдой.

В годы Великой Отечественной войны томская ветка превратилась в транспортную артерию, по которой сюда прибыли из европейской части страны фабрики и заводы, тысячи эвакуированных работников, тысячи раненых солдат в местные больницы и госпитали, тысячи жителей блокадного Ленинграда. И всех принял хлебосольный, гостеприимный Томск, отправив обратно продукцию оборонного значения и отважных добровольцев. Подвиг томичей никогда не будет забыт!

Сегодня также бесперебойная работа железной дороги по-прежнему является залогом развития томской экономики, одной из основ региональной логистики, несёт качество и комфорт перевозок.

Желаю вам настоящего сибирского крепкого здоровья, устойчивого благополучия, успехов в работе и прочного семейного счастья! Удачи во всём и радости!

Сергей МАКАРЕНКО,
заместитель начальника дороги по Кузбасскому территориальному управлению ОАО «РЖД»

Дорогие друзья!

Юбилей томской ветки для нашего техникума — не просто яркое торжественное событие. Появление этого транспортного узла положило начало железнодорожному образованию в Томске. Отрадно, что долгие годы техникум сохраняет и укрепляет свои партнёрские отношения с железнодорожниками, и ныне строит долговременные планы, с оптимизмом смотрит в будущее.

Поздравляю всех с этой датой и желаю дальнейшего развития как ОАО «РЖД», так и предприятиям региона! С Днём железнодорожника!

Людмила СОРОКИНА,
директор ТТЖТ — филиала СГУПС



Нам с вами по пути!

ПК «Путеец» празднует 30-летие

Про работу производственного кооператива «Путеец», отмечающего в этом году своё тридцатилетие, заказчики в один голос говорят: «Безупречно! Люди дела: всегда в срок, всегда на совесть!». И в ответ на просьбу добавить ещё что-нибудь улыбаются: «Что ещё добавить? Это ругать можно часами, а о хорошем что ещё сказать?».

Текст: Татьяна НАРАЕВА

Однако в канун такого юбилея и можно, и нужно сказать больше. Нынешний председатель «Путейца» **Иван БЕЗМЕНОВ** был избран на отчётном собрании кооператива в 1991 году. И до сих пор возглавляет предприятие. Железная дорога — это вся его жизнь.

Путь длиною в жизнь

Иван Тимофеевич — младший из семерых детей в семье — родился 4 февраля 1941 года в небольшом селе недалеко от Барабинска. С самого раннего детства, как водится, был приучен к сельскому труду. Подростком и прицепщиком на тракторе, и помощником комбайнёра поработать успел. Тянулся к технике, мечтал стать механиком. Отцу-фронтовику большого труда стоило выхлопотать паспорт сына на руки, чтобы парень смог уехать в город поступать в институт.

На факультет механизации Новосибирского сельхозинститута удалось попасть только на заочку. Приходилось учиться и работать — каменщиком. Две сессии сдал добросовестно, но совмещать тяжёлый ударный труд с учёбой оказалось слишком тяжело. В 1959-м Иван поступил в годовое радиотехническое училище, откуда распределился на Новосибирский авиазавод имени В. П. Чкалова. Там он работал в течение трёх лет, быстро познав, что такое режимное предприятие с военной дисциплиной и высокой культурой труда. Участвовал в монтаже радиоаппаратуры самолёта СУ-7 — самого современного по тем временам реактивного истребителя в мире. Собственными глазами видел легендарного конструктора Павла Осиповича Сухого, маршала Советского Союза Андрея Антоновича Гречко. А благодаря командировкам по всему СССР — в Туркмению, Грузию, на Южный Урал, где эксплуатировались и доиспытывались самолёты, — молодой механик и страну смог повидать.

Далее — служба в Вооружённых Силах, в ракетных войсках стратегического назначения, ставшая тоже настоящей жизненной школой, где Иван получил глубочайшие знания и усиленную физическую подготовку. Впрочем, без сенсационных впечатлений и здесь не обошлось: во время армейской службы Безменову посчастливилось присутствовать при запуске ракеты на Байконуре.

«На гражданке» ждала милая сердцу, дорогая Анечка — любовь всей его жизни. И новый выбор пути. Хотелось всё-таки окончить вуз. Близкие родственники Ивана трудились на железной дороге, поэтому рекомендовали сделать выбор в пользу Новосибирского железнодорожного института. Факультет? Конечно, «Строительные и путевые машины», ведь мечта стать механиком не покидала парня.

В институте Иван раскрылся не только как добросовестный студент, стремившийся учиться как можно лучше, но и как яркий комсомольский лидер. Институтская газета писала о нём как о деловитом, требовательном и принципиальном секретаре факультетского бюро. «Задумано — сделано», — вещали про Ивана газетные строки. Он отлично поставил среди товарищей спортивно-массовую работу, культурные мероприятия, общение со студентами младших курсов, производственниками. Умный, собранный, успешный, он первым справил комсомольскую свадьбу, стал отцом.

После окончания института предложили остаться на кафедре, да разве удержишь в аудиториях парня, который так и рвётся на производство? Отправился на Анжерскую дистанцию пути механиком, получил квартиру, освоился в коллективе. Но честолюбивому, толковому специалисту хотелось дальнейшего роста, движения вперёд.

В то время начальник Томской дистанции пути Григорий Иванович Тригорлов искал себе заместителя. Тогда Безменов и предположить не мог, что эта встреча будет для него судьбоносной, а о Тригорлове он в дальнейшем скажет: «Это был мой наставник, учитель, который многому меня научил».

Григорий Иванович — потомственный железнодорожник, тоже родом из маленького посёлочка, окончил тот же НИИЖТ, факультет строительства железных дорог. Начинал на Томской дистанции пути бригадиром, потом был мастером, старшим мастером. В общем, дошёл по ступенькам служебной лестницы до начальника. Сам молодой, энергичный, он не боялся опираться на таких же молодых. В часовой беседе с потенциальным заместителем, произведшим на него благоприятное впечатление, Тригорлов не жалел «красок»:

— Ты пойми: главное — даже не знания по содержанию путей, а желание работать. Опыт придёт, — горячо говорил он Ивану, обещая к тому же во всём помогать новичку.

Однако Безменов перед вступлением в должность 1 сентября 1972 года перечитал все мыслимые инструкции, встретился и побеседовал с бывалыми путейцами. Реальность же всё равно оказалась круче любых рассказов и служебных предписаний: Иван Тимофеевич с головой окунулся в решение хозяйственных, финансовых вопросов, организацию ремонта и содержания железной дороги. И это была не просто деловая текучка: помимо собственно пути, который находился не в лучшем состоянии и постоянно требовал внимания, приходилось заниматься массой других проблем. Механические мастерские никуда не годились: часто технику ремонтировали в трескучий мороз прямо под открытым небом. С другими производственными сооружениями дела обстояли не легче. В казармах для проживания путевых рабочих на перегонах не было воды. Благо, Тригорлов обожал свою работу и развернулся по полной в проектировании и строительстве, умело применяя полученные в вузе и на производстве знания. Трудности с возведением жилья для своих сотрудников тоже решались: строили по 18–20 квартир в год вместо четырёх-шести намеченных.



Взамен убогих помещений для дежурных на Мокрушинском переезде по проекту Тригорлова возвели симпатичное и функциональное здание с круговым балконом и прекрасным обзором как подъезжающего поезда, так и прибывающего автотранспорта. В подвальное помещение великолепно входил инструмент путейской бригады. Лигачёву здание понравилось, и с его лёгкой руки аналогичные построили по всему Томску, а позже чертежи здания разместили в журнале «Путь и путевое хозяйство», и весь Союз взял тригорловское «ноу-хау» на вооружение.



Григорий Тригорлов

Взамен убогих помещений для дежурных на Мокрушинском переезде по проекту Тригорлова возвели симпатичное и функциональное здание с круговым балконом и прекрасным обзором как подъезжающего поезда, так и прибывающего автотранспорта. В подвальное помещение великолепно входил инструмент путейской бригады. Лигачёву здание понравилось, и с его лёгкой руки аналогичные построили по всему Томску, а позже чертежи здания разместили в журнале «Путь и путевое хозяйство», и весь Союз взял тригорловское «ноу-хау» на вооружение. Не многие знают об этом…

…А сколько подъездных путей к предприятиям различного профиля в те годы построили — ни в сказке сказать, ни пером описать…

Главная сложность, как водится, заключалась в острой нехватке квалифицированных рабочих кадров. Большинство тех, кто трудился, прибывали на работу из мест не столь отдалённых. Эффективность показывали низкую, профессионализм — ещё хуже. А в семидесятые, когда начал развиваться томский Север, нагрузка на железную дорогу сильно возросла. Привлекали специалистов возможностью получить жильё, улучшающимися постоянно условиями труда.

Тригорлов и Безменов работали в хорошо отлаженном служебном тандеме, но после пожара на Томском шпалопропиточном заводе 1 октября 1975 года там решили сменить первое лицо предприятия, и выбор пал на Григория Ивановича — с его ответственностью и управленческим опытом. Пришлось Ивану Тимофеевичу принимать Томскую дистанцию пути на себя.

К сожалению, он не сработался с непосредственным руководством, уволился. И снова всё — с чистого листа: его пригласили преподавать в Томский железнодорожный техникум. Валерий Михайлович Фалалеев был директором в коллективе, почти сплошь состоящем из женщин-педагогов, а требовался соратник-мужчина, на которого можно опереться в решении непростых задач. В общем, Безменов вскоре возглавил профком сотрудников учебного заведения, а наработанные связи помогли ему поставить на новый уровень и снабжение, и социальные гарантии коллег. Вместе с директором, заместителем которого он в дальнейшем был назначен, курировали также вопросы воспитания обучающихся, ремонтировали инженерные сети в общежитии, многое другое.

Основной же задачей Иван Тимофеевич ставил для себя улучшение учебного процесса. По его инициативе создана лаборатория рельсовой дефектоскопии, построены учебные железнодорожные пути, где уложили разные типы «проблемных» рельсов, чтобы показать их обучающимся на деле. Тогда же было принято решение о формировании учебной базы собственными силами — и ребят, и педагогов. В качестве дипломных проектов в течение года обновляли как минимум два кабинета и семь лабораторий. Кстати, практика изготовления лабораторного оборудования своими силами прижилась и действует в техникуме и поныне.

В 1989 году Иван Тимофеевич перешёл на работу в ПК «Путеец», но связи с ТТЖДТ не теряет: многие годы продолжал преподавать, сегодня охотно берёт студентов на практику и подработку, честно оплачивая тем, кто трудится, не покладая рук, наравне со штатными специалистами.

Всё будет путём!

В восьмидесятые кооперативы возникали, как грибы. Поэтому, когда в 1989-м к Безменову пришёл уже знакомый ему Владимир Николаевич Кузнецов и рассказал, что в октябре 1988-го был организован производственный кооператив по ремонту, строительству и обслуживанию путей, Иван Тимофеевич призадумался. Опять судьба готовит крутой поворот к новому поприщу?

В состав предприятия вошли начальник Томской дистанции пути Валерий Григорьевич Скляренко (выпускник Красноярского железнодорожного техникума), заместитель начальника Белоярской дистанции пути Владимир Михайлович Соснин (выпускник ТЖДТ, начальник Первомайского ДРСУ — тот самый Кузнецов В.Н., он и стал потом заместителем Безменова). А также главный механик «Томсктрансстроя» Анатолий Александрович Водренков, который мог работать на любой технике — от легковушки до крана. Кроме того, приняли в штат одного водителя.

— Я отвечал за реконструкцию путей и капитальные ремонты, — рассказывает Иван Тимофеевич. — Мы практически никого не нанимали, — все работы выполняли сами, несмотря на то, что за плечами каждого был долгий профессиональный путь и годы руководительского стажа. Стрелочный перевод меняли за день, — вот что значит квалификация! Единственное, что привлекали для работы — это дополнительную технику: для разборки путей, укладки, балластировки, выправки. Денег было много, потому что объектов хватало. Отчисляли всего шесть процентов на налоги, остальное — наше. Успеху способствовало и наличие профессиональных контактов, — знали всех лично. И что удивительно, — в девяностые годы царила такая разруха, а строительство и модернизация железных дорог продолжались.

Начинали работу с сотрудничества с дорожно-строительными управлениями (Кузнецов знал областное ДРСУ, так сказать, «изнутри»). Делали капитальный ремонт путей в Асине, Томске на Усть-Киргизке 3,5 километра, Бе-



Супруги Кузнецовы





Алексей Кокорин

лом Яре. Многие из этих участков были построены едва ли не в военное время, — там были уложены очень старые рельсы Р-43.

Большой объём работ приходился на Асино, где стремительно развивался крупнейший в СССР лесопромышленный комбинат, занимающийся глубокой переработкой древесины. Там трудились свыше шести тысяч специалистов, и предприятие считалось градообразующим. Также многое строилось для Первомайского ДРСУ: например, все подъездные пути с нуля. К томскому заводу ДСП работники кооператива подвели подъездные пути (спустя почти 20 лет они же построили новый железнодорожный путь к открывшемуся цеху МДФ ООО «ЛПО «Томлесдрев» и свыше 200 метров кранового пути).

Далее пошли и более крупные проекты: в 2005 году кооператив принимал участие в реконструкции железнодорожного Асиновского узла по титулу федерального проекта дороги Камаевка — Первомайское. Развивали станцию Пойма близ Асина, что перед самым ЛПК. Она выступала как транспортный узел: здесь формировались вагоны, которые подавались на комбинат. На станции Асино многое сделано руками работников «Путейца». Ремонтировали, строили хорошо и много, по всей области. Сотрудничали с новыми тогда хозрасчётными предприятиями «Агропромдорстроя».

— В девяностом году я познакомился с положением дел на нефтебазе недалеко от аэропорта Богашёво, — продолжает председатель кооператива. — Тогда это было 3,5 километра железнодорожного пути в безобразном состоянии, — за веткой никто толком не смотрел. За два года мы перестроили и модернизировали пути, везде поставили современные рельсы Р-75, заменили все пять стрелочных переводов. Материалами помогала гремевшая в ту пору механизированная колонна № 159, которая построила все объекты большой энергетики Томской области, с её легендарным директором Сергеем Алексеевичем Шевелёвым.

Далее нефтебаза неоднократно меняла владельцев, предпоследние из которых остались должны ПК «Путеец» около миллиона рублей за ремонт и содержание путей.

— Я решил не бросать это предприятие и попробовать договориться с нынешним руководителем Денисом Владимировичем Тороповым, — говорит Иван Тимофеевич. — Теперь с ООО «ТЗК-Томск» мы в лучших отношениях.

— Всем, что касается железнодорожного хозяйства, у нас занимается ПК «Путеец», — говорит **Максим УЛЬЯНОВ**, начальник склада ГСМ ООО «ТЗК-Томск». — Это строительство, ремонт, обслуживание. Идёт постепенная замена шпал на железобетонные. Знаем это предприятие как проверенного и надёжного партнёра, на профессионализм и ответственность которого можно положиться.

Кроме того, ПК «Путеец» специализируется на круглогодичном содержании участков железной дороги. В этой сфере он сотрудничает с 11 предприятиями Томска и области. Среди них — областное ДРСУ (участки в Томске, Асине, Белом Яре, которые когда Иван Тимофеевич строил, реконструировал, а теперь обслуживает), ООО «Дорремстрой», нефтяники, газовики, угольщики, аграрии (например, для АО «Сибирская Аграрная группа» построены 400 метров нового рельсового пути, их же и мониторят), пищевики, крупные торговые сети. И везде на его участках — образцовая чистота и порядок.

Предприятие укомплектовано современным путевым электроисполнительным и гидравлическим инструментом, автомобилями повышенной проходимости и фронтальным погрузчиком. При том, что коллектив совсем немногочисленный — бригада в шесть человек (впрочем, если объёмы работ возрастают, численность персонала тоже растёт). Это настоящие мастера своего дела: все имеют железнодорожное среднее техническое образование, все могут работать монтёрами, водителями грузовых автомобилей, управлять фронтальным погрузчиком и производить сварку. Бухгалтером много лет работает Вера Николаевна Кузнецова, супруга В. Н. Кузнецова — одного из основателей кооператива. Давно и прочно зарекомендовал себя заместитель председателя — Алексей Викторович Кокорин, имеющий высшее железнодорожное образование, работавший на главном ходу, опытный, думающий инженер-строитель, высококвалифицированный специалист. Исполнительным директором работает Денис Иванович Безменов, начинавший здесь монтёром пути. Сын пошёл по стопам отца, и теперь есть кому передать дело в надёжные руки. Так что в «Путейце» всё идёт нужным путём!



Дружная бригада за работой

«Путеец» работает на совесть





...И всё-таки она проложена...

28 марта 1898 года в Томск прибыл первый сибирский курьерский поезд прямого сообщения Москва-Томск. Именно с этой даты начался отсчет истории Томского железнодорожного узла.

Транссибирская магистраль, построенная на рубеже XIX–XX веков, по значению своему сопоставима разве что с освоением космического пространства. Осуществив этот гигантский проект, Россия совершила могучий рывок в будущее. В стране, печально известной своим бездорожьем, появилась возможность комфортно, не выходя из вагона, совершить путешествие из Петербурга во Владивосток и обратно. И все благодаря железной дороге, которую вполне заслуженно стали именовать Великий Сибирский путь. Естественно, предусматривалось, что все крупные города от Урала до Тихого океана будут теперь связаны воедино, что поспособствует их процветанию. Должно быть так, но для Томска не получилось.

Ещё на стадии проектирования дороги возникли сомнения о целесообразности отклонения её на север, в сторону Томска, что значительно удлиняло путь. Но окончательное решение пришло после проведения изысканий и разведки будущей трассы в районе села Колывань, где предполагалось строительство моста через р. Обь (с выходом в сторону Томска). Выяснилось, что весенний разлив реки в этой части весьма велик, грунты ненадёжны, значит, строительные работы обойдутся значительно дороже. Отвергли и северный вариант — у села Дубровина. Самым подходящим оказалось место южнее Колывани, у села Кривощёкова, где и был построен мост и возник город Новониколаевск (ныне Новосибирск).

Так главный ход Транссибирской магистрали обошёл стороной губернскую столицу — Томск, что негативно сказалось на темпах развития города. Городские власти неоднократно ходатайствовали о строительстве от Транссиба к Томску дополнительной ветки, чтобы «сохранить городу промышленно-торговое значение» и стать «дополнительным путём по подвозу грузов для строительства основной магистрали».

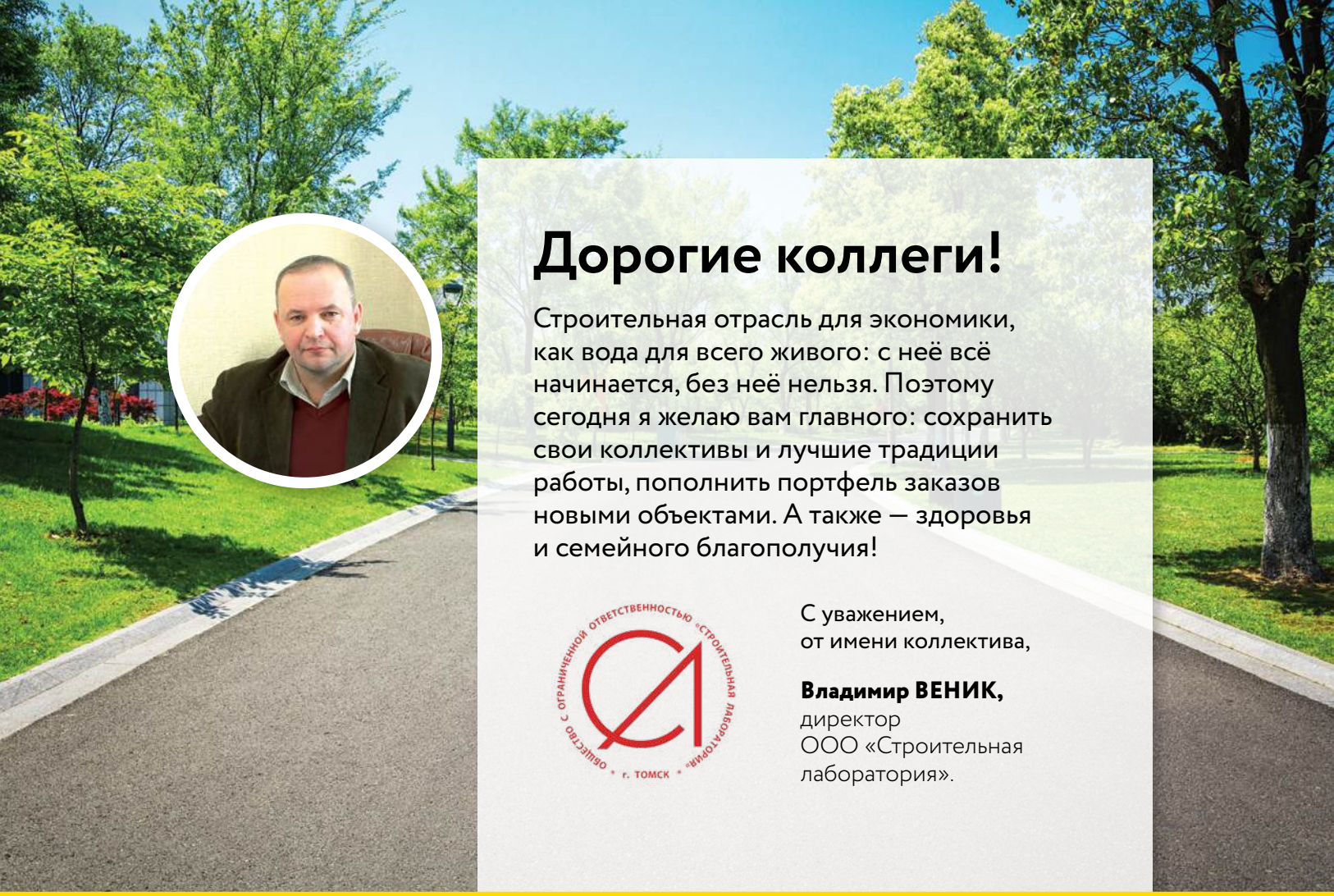
В конце 1893 года император Александр III утвердил решение Комитета Сибирской железной дороги о сооружении с 1898 года соединительной железнодорожной ветки протяжённостью 89 вёрст от станции Тайга на Средне-Сибирской железной дороге к городу Томску. Но с условием: лишь после того как Средне-Сибирская дорога достигнет города Иркутска. Однако Николай II счёл возможным начать строительство гораздо раньше.

1 июня 1895 года состоялась торжественная закладка ветки Тайга — Томск. Её строительством, которое велось за счёт государственной казны, ведало Управление Средне-Сибирской железной дороги во главе с начальником Н. П. Межениновым. Вся линия была разделена на две дистанции и сооружалась сразу с двух сторон: от магистрали с зарождавшимся тогда посёлком Тайга и от Томска. Строители работали практически в безлюдной местности, прокладывая дорогу сквозь глухую тайгу и топкие болота. Большую сложность создавали многочисленные речки и ручьи: для их преодоления было построено 35 деревянных мостов (то есть по мосту практически через каждые два с половиной километра пути!) и один железный мост через реку Ушайку, автором проекта которого был выдающийся русский инженер Н. А. Белелюбский. Рельсы привозили по Западно-Сибирской железной дороге с Новороссийского, Брянского, Нижнетагильского заводов. На сооружение Томской ветви было потрачено почти два миллиона рублей. Благодаря трудовому подвигу строителей уже в августе 1896 строительство завершилось. А ещё через два года на томской ветке открылось регулярное движение поездов.

От станции Тайга (на Транссибирской магистрали) до конечной станции Черемошники протяжённость ветки составляла 89 вёрст (верста чуть больше километра — 1,0688 км). На 73-й версте появилась станция Межениновка (в настоящее время ст. Томск I), на 82-й — пассажирская станция Томск (теперь Томск II), на 89-й — станция Черемошники.

Томск практически не опоздал к началу работы Транссиба: временное движение на Средне-Сибирской железной дороге от станции Обь до города Красноярска было открыто 1 марта 1897 года.

По материалам Э. К. Майданюк, «Железная дорога в судьбе Томска»



Дорогие коллеги!

Строительная отрасль для экономики, как вода для всего живого: с неё всё начинается, без неё нельзя. Поэтому сегодня я желаю вам главного: сохранить свои коллективы и лучшие традиции работы, пополнить портфель заказов новыми объектами. А также — здоровья и семейного благополучия!

С уважением,
от имени коллектива,

Владимир ВЕНИК,
директор
ООО «Строительная лаборатория».







Медиа Сити70
доставка сыпучих грузов

Спецтехника в аренду
234-234

С Днём строителя!



Победа — в гармонии

15 июля на томском ипподроме прошли открытые муниципальные соревнования по конкуру «Старты в балансе», в которых приняли участие почти сорок всадников из разных клубов города. Мы поговорили с победительницами в детской группе: Викторией Кондратьевой (I место), Полиной Шипачевой (II место) и Викторией Таразановой (III место) об их любви к лошадям и спортивных достижениях.

Текст: Алёна ЗАЙЦЕВА

— Моё увлечение конным спортом началось, когда я впервые пришла посмотреть на соревнования по конкуру, — рассказывает **Виктория КОНДРАТЬЕВА**. — Так захватило это зрелище, что мне захотелось и самой принять участие, — тренироваться, общаться с лошадью. В любом другом виде спорта ты отвечаешь в первую очередь за себя, а здесь самое главное — установить контакт с животным.

Виктория занимается уже два года и за это время добилась немалых успехов: у неё третий взрослый разряд, несмотря на то, что ей всего двенадцать лет. Помимо конного спорта Вика увлекается живописью, но когда разговор заходит о будущем, ответ однозначный:

— Конечно, определённых планов на жизнь у меня пока нет, но что они будут связаны с лошадьми — это точно!

Полина ШИПАЧЕВА в первый раз пришла на тренировку всего восемь месяцев назад, а сейчас заняла второе место на городских соревнованиях.

— Полина — моя особая гордость, — говорит тренер конного клуба «Баланс», участницами которого являются все три наши героини. — Она занимается меньше года, но уже видно, что девушка крепкая и перспективная — настоящая спортсменка по духу!

А как не добиться успеха, когда сбывается заветная мечта, лелеемая с раннего детства?

— Сколько себя помню, не могу спокойно пройти мимо лошади, — рассказывает Полина, — всегда хотелось подойти, погладить, прокатиться верхом. Лет с семи я начала уговаривать родителей разрешить мне заниматься конным спортом. Но сдались они только, когда я перешла в пятый класс. И даже тогда мама говорила, что я пару недель почищу лошадок и брошу эту идею. Но теперь я доказала, что это не блажь, а действительно серьёзное увлечение!

Сомнения родителей понять можно, ведь не каждый человек согласится убирать за лошадью, чистить его денник, расчёсывать. Но это обязательное условие участия в конном клубе.

— Этот вид спорта не для всех, — улыбаются девушки. — Но нам нравится, ведь это тоже помогает установить контакт с лошадью. Даже запаха специфического уже почти не ощущаем.

Да и занимаются юные спортсменки не только тренировками. На каникулах они проводят на территории клуба все дни напролёт: общаются с животными и между собой, ходят в походы, тренируются, отдыхают. А во время учебного года стараются приходить не меньше трёх раз в неделю.

Впрочем, история прихода в конный спорт у каждого своя. Для кого-то, как для **Виктории ТАРАЗАНОВОЙ**, он стал семейной традицией.

— В первый раз на лошадь меня посадила тётя, когда мы отдыхали на Алтае, — рассказывает Виктория. — Мне тогда было десять лет, и, конечно, тот мини-поход произвёл большое впечатление. Поэтому, когда мы вернулись в Томск, тётя отвела меня сюда на занятия. Это было два года назад, с тех пор я уже завоевала второй юношеский разряд. В будущем хочу продолжить заниматься конным спортом и обязательно купить свою лошадь!

Впрочем, это мечта практически любого наездника, ведь личный контакт между лошадью и наездником — это практически секрет успеха в конном спорте.

— У каждого коня, как и у человека, свои «тараканы» в голове, — говорят спортсменки. — Поэтому важно как можно больше времени проводить с лошадью, понять её, привыкнуть друг к другу. Мы большую часть времени проводим с одним животным и только иногда пересаживаемся на других для тренировки.

Известно, что лошади — одни из первых животных, приручённых человеком. И даже сейчас, когда развитие техники позволяет нам не использовать их в виде транспорта или тягловой силы, отказаться от взаимодействия с ними нам сложно. Поэтому пожелаем юным спортсменкам удачи, множества покорённых вершин, а ещё — пусть они свою любовь к животным пронесут через всю жизнь, ведь доброта к братьям нашим меньшим — основа гармоничной личности!

В театре главное —

Спектакль «Пришёл мужчина к женщине» идёт в Томском драмтеатре уже не первый год и пользуется заслуженным успехом у зрителей. А в мае 2018 года спектакль пригласили поучаствовать в I Межрегиональном фестивале-конкурсе комедий «Зрительский успех», который проходил в Красноярске. Олеся КАЗАНЦЕВА, сыгравшая роль Дины Фёдоровны, получила награду в номинации «Лучшая женская роль». «РС» поговорил с Олесей об её впечатлениях о фестивале и планах на будущее.



Интервью:
Алёна ЗАЙЦЕВА

— Олеся, поздравляю вас с победой! Что же особенного вы представили в Красноярске?

— Особенность нашего спектакля заключалась в том, что он единственный был малой формы, и в стационаре мы играем его на малой сцене. Все остальные — массовые, с большим количеством занятых актёров. Нас же всего двое — я и мой партнёр Владислав Хрусталёв. В этом, конечно, была небольшая сложность — адаптировать нашу малую форму спектакля под пространство большой сценической коробки. Но опыт работы такой уже был, когда мы ездили на гастроли в Астрахань и Кемерово.

— Вы предполагали, что спектакль будет приглашён на фестиваль?

— Нет, для нас это было большой неожиданностью. Есть спектакли, которые изначально ставятся для фестивального уровня, этот же — ходовая репертуарная комедия. Здесь, видимо, сыграло свою роль то, что фестиваль называется «Зрительский успех», а «Пришёл мужчина к женщине» уже много сезонов является самым кассовым спектаклем театра, и мы вписались в концепцию. Если честно, я никаких наград не ждала, хотя со всех фестивалей до этого привозила главные номинации.

— Как вы видите своё творческое развитие? Хотели бы попробовать себя в режиссёрской роли?

— Два-три года назад я бы вам с уверенностью сказала: никогда и ни за что. Это же тяжелейшая профессия. У нас в театре про режиссёра говорят так: актер проигрывает одну судь-



эмоции зрителя



Сейчас считается, что прежде всего должна восприниматься форма спектакля, внешняя составляющая. Если зритель просто пришёл, посидел и ушёл — это не мой театр!

бу, а режиссёр — тридцать три. Пока я не чувствую себя готовой, но в перспективе, наверное, хотела бы попробовать себя качестве режиссера и поставить детскую сказку. Потому что на них растут дети, формируется вкус, взгляды на жизнь. Когда ты берёшься за это дело как режиссёр или как артист, должна ощущаться степень ответственности. Ни в коем случае нельзя обмануть человека, сидящего в зале. Выходя на сцену, мы несём ответственность за зрителя.

— Олеся, я знаю, что вы окончили Томский колледж культуры и искусств. Чтобы бы вы посоветовали нынешним студентам?

— Наверное, читать много, очень много художественной литературы. Разной: и классики, и современной. Только так можно сформировать свой вкус, что важно для артиста. Когда я училась, в томском драмтеатре работал режиссёр Олег Рэмович Пермяков, параллельно преподавая у нас курсе. Именно он вселил в нас настоящую любовь к театру. Как-то раз на лекции Олег Рэмович спросил, какие книги мы читали, а в ответ услышал тишину. И тогда он сказал: «У вас неделя, чтобы прочитать «Сто лет одиночества» Маркеса. Если не прочитаете, нам с вами говорить не о чем». Конечно, все ринулись искать её по библиотекам. Удивительная книга. Я потом перечитывала её, и каждый раз открывала для себя что-то новое.

А ещё, пусть это и банально, но учиться, учиться и учиться. Студенты недооценивают эту возможность. Если отлынивать, возникают прорехи, которые в процессе работы сильно мешают, а заполнять их потом трудно.

— А есть ли у вас кумир, артист, на которого вы ориентируетесь?

— Я боготворю многих артистов советской эпохи и не только, но особенно сильно люблю Олега Басилашвили. Он потрясающий. Я не понимаю, как можно так работать, показывать чувства, ничего не выражая лицом. Для меня это артист-загадка, артист-бог. Сколько лет вижу его на экране, и восторг не уменьшается!

— Что для вас главное в театре?

— Главное, чтобы зритель получал эмоции. Сейчас считается, что прежде всего должна восприниматься форма спектакля, внешняя составляющая. Да какая форма? Человек должен с чем-то уйти, что-то должно заставить его задуматься, помочь увидеть какое-то глубинное содержание. А если он просто пришёл, посидел и ушёл — это не мой театр! Современные постановки тоже могут быть чувственными, трогательными. Недавно смотрела «Женитьбу», которую в ТЮЗе поставила санкт-петербургский режиссёр Екатерина Гороховская. Очень современно сделан, но ведь при этом и эмоции зашкаливают. У меня даже такая актёрская зависть взяла: захотелось поработать с этим режиссёром. А это значит, что звёзды сошлись, и на сцене произошло что-то волшебное.

— Огромное спасибо за встречу! Желаем вам как можно больше волшебных работ в театре и новых наград!

Уважаемые строители Томской области, заказчики, партнёры, коллеги по предприятию!



Поздравляю вас с Днём строителя и желаю, чтобы фундамент вашего благополучия был прочным и долговременным, чтобы стены и кровля вашего дома согревали в любую непогоду и хранили от всех жизненных ветров и вьюг, чтобы двери открывались только в сторону успеха и удачи!

Здоровья вам богатырского и большого личного счастья!

С уважением,
Роберт ГРИГОРЯН,
генеральный директор ООО «БРАТСТВО», почётный строитель РФ, от имени коллектива











Асиновскому району в этом году исполнилось 85 лет. Отличный возраст, поскольку уже есть достаточно богатая история и обозначены перспективы роста.

Текст: Татьяна НАРАЕВА

Когда 85 — пора расцвета

Земля Чулымская отмечает юбилей

От Ксеньевки — до Асино

Своим рождением город Асино и соответственно Асиновский район обязаны советской индустриализации тридцатых годов прошлого века. Бурное развитие сельского хозяйства, лесопромышленного комплекса, открытие производства по переработке льна требовали новых транспортных возможностей. Так в 1930 году началось строительство железнодорожной ветки от Томска до реки Чулым, по которой сплавляли лес, с конечным пунктом в деревне Ксеньевка. Одновременно с этим растут, как грибы, шпалозавод, лесозавод, закладывается лесоперевалочная база. Именно они в дальнейшем станут основой для крупнейшего в Сибири лесоперерабатывающего комбината.

Уже в 1932-м районные власти начали перебираться из Ново-Кускова в Ксеньевку, а в июне 1933 года постановлением ЦИК СССР Ксеньевку «назначили» районным центром, а через несколько дней переименовали её в село Асино по названию прилегающей железнодорожной станции, район же отныне получил название Асиновского.

С официальным введением в эксплуатацию железнодорожной магистрали в 1939-м жизнь и вовсе переменилась. Население района быстро росло в первую очередь за счёт спецпереселенцев, расширяются промышленные предприятия, увеличиваются объёмы перевалки леса с реки Чулым на железную дорогу, совершенствуется технология переработки древесины, расширяются посевные площади. В том же году численность населения составила 34 721 человек, пахотные земли включали территорию в 47 480 гектаров. Свою деятельность успешно осуществляли 65 колхозов, две машинно-транспортные станции, где обслуживались более сотни тракторов, 71 комбайн, 54 грузовые машины. Работали Асиновский лесозавод, Асиновский льнозавод, Батуринский химзавод, Батуринская судоверфь, множество других промышленных предприятий и промартелей. Прибавьте сюда пять школ, два детских сада, Дом культуры, четыре больницы, радиоузел, электростанцию мощностью в 23кВТ!

В годы Великой Отечественной войны тысячи асиновцев ушли на фронт бойцами и медицинскими сёстрами. Оставшиеся в тылу ковали Великую Победу своим трудом и регулярными взносами в Фонд Обороны. За четыре года войны государству было сдано 1 млн 114 тысяч пудов зерна, 34 158 пудов картофеля, 61 272 пуда мяса и много других продуктов сельского хозяйства. Предприятия и промартели района выпускали снарядные ящики, прикладную болванку, лыжи, обозный инвентарь, сбрую, тёплую обувь и другую промышленную продукцию. Всё население уча-



В честь юбилея района были отмечены самые достойные



Николай Данильчук, глава Асиновского района

В районе намерены активно развивать народные промыслы и туризм. Вот уже пятый раз состоялся в начале июня региональный фестиваль «Золотая береста» — настоящий праздник мастеров, который планируют сделать общероссийским и даже международным.

ствовало в сборе тёплых вещей. На фронт отправлялись шубы, сибирские валенки, стёганые фуфайки, шерстяные рукавицы, носки, подшлемники. Только за один 1943 год жители района внесли в Фонд Обороны более двух миллионов рублей, а коллектив колхоза «Парижская Коммуна» Минаевского сельсовета отправил на строительство боевого самолёта имени Парижской коммуны 120 тысяч рублей, за что получил благодарность Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина. За трудовой подвиг более 4 600 тружеников района были награждены медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов», среди них немало подростков.

Будет несправедливо не вспомнить, что во фронтовые годы жители района сердечно приняли на своей земле тысячи и тысячи эвакуированных, в том числе детей блокадного Ленинграда. Сами жившие впроголодь, оказывали помощь освобождённым от оккупации районам Воронежской и Курской областей строительными материалами, скотом, растительным продовольствием, техникой.

Увы, около 3 500 асиновцев сложили головы на фронтах Великой Отечественной, но, несмотря на это, в послевоенные годы численность жителей продолжает расти. Множатся и развиваются предприятия: появляются гормолзавод, мясокомбинат, наращивает темпы один из крупнейших в Сибири лесопромышленный комбинат по глубокой переработке древесины. 12 декабря 1945 года село Асино было отнесено к категории рабочих посёлков, а 31 марта 1952 года населённый пункт преобразуется в город районного подчинения. К 1973-му Асиновский район становится крупным промышленным и культурным центром Томской области. Быстрыми темпами строятся жилые дома, типовые школы, детские сады, клубы. В домах жителей появляется телевидение и газ.

Девяностые годы стали настоящим испытанием для Асиновского района, — так же, как и для всей нашей великой и необъятной. Но при этом подготовлена документация для прокладки газопровода Итатка — Асино с последующей газификацией всех населённых пунктов района, проложена дорога с твёрдым покрытием от Асино на север района до села Батурино протяжённостью 140 км. С 2000 года начато строительство автодорожного моста через реку Чулым, который свяжет Асиновский район с Первомайским и другими северными районами области. В общем, жители этой земли, познавшие и горечь социальных потрясений, и радость честного труда на благо Родины, снова и снова находили в себе силы жить и смотреть в будущее с оптимизмом…

В будущее с оптимизмом

— Конечно, свои сложности бывают во все времена, но мы уверены в завтрашнем дне, — говорит **Николай ДАНИЛЬЧУК**, глава Асиновского района. — Сохраняются позиции в сельском хозяйстве, лесопромышленной отрасли. Более того, нам есть чем гордиться: прошлый год выдался необычайно урожайным, — как свидетельствуют специалисты, такой урожай бывает едва ли не раз в сто лет. И возникшая ситуация заставила призадуматься, как продать избыточную сельскохозяйственную продукцию, можно ли пустить её в другие направления отрасли, например, увеличить кормовую базу, поголовье скота? Таким образом встал вопрос о структурировании сельского хозяйства, равновесном его развитии. Благо, администрация области понимает наши проблемы и охотно поддерживает во всех начинаниях.

Прирост объёмов в данной отрасли составил 15 процентов, но особенно порадовало молочное направление. Здесь продуктивность удвоилась. Причиной тому не только увеличение поголовья, по большей части, за счёт разведения породистых животных, но и освоение сельхозпроизводителями передовых инновационных технологий, благодаря которым надои в среднем выросли в 1,5 раза по сравнению с прошлым годом. На ферме села Ягодное, где установлено оборудование для автоматической дойки коров, в августе ожидается введение в эксплуатацию второй очереди предприятия. Кроме «Сибирской Аграрной группы» развиваются также средние и мелкие хозяйства: хозяйство Лихачёва в Новониколаевке планирует увеличить поголовье и посевные площади. В Ново-Кускове производство органических продуктов строит перспективные планы. Есть также около десятка крестьянско-фермерских хозяйств, где держат от 30 до 100 голов крупного рогатого скота (Михайлины в Ягодном, Климовы в Феоктистовке), развивается кроличья ферма семьи Курилёнок в Ново-Кускове. Появились новые хозяйства в Латате, Мало-Жирове.

Лесопромышленный комплекс представлен рядом мелких и средних предприятий, «РосКитИнвест» в настоящее время продолжает работать, переживая смену китайского инвестора.









Если восемь лет назад люди жаловались на плохую коммунальную сферу, пять лет назад сетовали на недостаточную чистоту улиц, то теперь они хотят приятно и с пользой проводить досуг. И мы понимаем, что такую среду необходимо создавать.

Компании связывают перспективы дальнейшего роста с завершением реконструкции дороги Асино — Камаевка.

Вселяет оптимизм и продолжающаяся газификация Асиновского района. От Итатки до Новиковки тянется труба высокого давления, в Асине планируется установить станцию понижения давления для распределения газа по потребителям.

Продолжается реконструкция городского водоканала. По проекту по окончании работ должны появиться новые водозаборные скважины, пройти модернизация существующих. Также заложен капитальный ремонт и переоборудование всех имеющихся у водоканала зданий и помещений, в частности, реконструкция зала фильтрации, очистки, установка новой подстанции.

Кстати, что касается энергетических мощностей Асина, то они задействованы на сегодня не полностью и могут быть увеличены в любой момент с приходом новых производств. Инвестиционной привлекательности, таким образом, способствует многое в плане готовой инфраструктуры — как дорожной, так и инженерной. Социальная сфера — тоже в числе приоритетов.

— В фокусе пристального внимания федерального центра сегодня находится строительство крупных городских школ на тысячу учеников, — делится глава района. — Нам же нужны дополнительные помещения на 200–400 человек. Поэтому мы добиваемся включения проектов таких типовых школ в федеральный перечень. Уже подали заявку, ждём результата (надеемся, положительного) к 2020 году.

Ещё в Асиновском районе, всегда славящемся традициями массового спорта, активно взялись за развитие хоккея. На средства федерального проекта «Формирование комфортной среды» восстановили хоккейную площадку на придомовой территории по улице Станционной, 52. Теперь там появилась ещё и раздевалка, подведены горячая и холодная вода, пристроена мини-парковка, так что возник целый небольшой спортивный комплекс под открытым небом. И выглядит всё вполне цивилизованно, даже по-европейски.

— Поскольку на большом катке занимаются в основном взрослые, то на Станционной комфортно детям, — продолжает Николай Александрович. — Причём большинство мальчишек приходят сюда именно с папами, недаром говорят, в хоккей играют настоящие мужчины.

Сейчас глава настроен при поддержке населения и областной власти возвести крытый ледовый комплекс, где будут круглый год тренироваться не только асиновцы, но и жители соседних районов — Первомайского, Зырянского, Тегульдетского, ведь пока приходится в тёплое время года ездить для этого в Томск и нередко ночами, потому что остальное время занято…

В том, что ледовый дворец будет востребован не меньше, чем бассейн «Дельфин», глава не сомневается. В середине июня на базе одного из детских садов Асина провели фестиваль ГТО среди малышей, и все присутствующие отметили важность подобных мероприятий.

— Разумеется, дети, занимающиеся физической культурой и спортом с детского сада, сохранят эту любовь на всю жизнь и детям здоровый образ жизни привьют, — уверен Данильчук.

Кроме того, в районе намерены активно развивать народные промыслы и туризм. Вот уже пятый раз состоялся в начале июня региональный фестиваль «Золотая береста» — настоящий праздник мастеров, который планируют сделать общероссийским и даже международным. Недаром на базе Асиновского техникума промышленной индустрии и сервиса открылся Центр народных ремёсел, где студентов обучат лозоплетению, работе с глиной, берестой, деревом.

— Фестиваль превратился, по сути, в бренд Асиновского района, — резюмирует глава. — И мы хотим, чтобы на нашей земле было как можно больше настоящих мастеров, создающих действительно уникальные творения. Вот почему сегодня при содействии департамента по культуре и туризму Томской области мы налаживаем отношения с Кемеровским государственным институтом культуры: полноценное развитие туризма невозможно без качественного культурного развития. Это первое, а второе: население сегодня требует нового качества культурной жизни для себя. Поэтому в честь 85-летия организован красивый праздник для детей и взрослых. В программе мероприятий — и развлечения, и ярмарочная торговля, и концертное выступление студентов-кемеровчан, и вечерняя торжественная церемония, где отметили самых достойных. Если восемь лет назад люди жаловались на плохую коммунальную сферу, пять лет назад сетовали на недостаточную чистоту улиц, то теперь они хотят приятно и с пользой проводить досуг, желательно с учётом возрастных и индивидуальных особенностей каждого. И мы понимаем, что такую среду необходимо создавать, ведь население должно не просто жить и работать здесь, но и гордиться своей малой родиной.

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

Смелая Версия

предлагает изготовление буклетов, книг, брошюр, флаеров.

Быстрота

Надёжность

Качество

Адрес: Томск, пр. Фрунзе, 111, оф. 310
Телефоны: 211-544, 211-200
Эл. почта: smel.rs@mail.ru







Школа — территория активного действия

Поротниковская СОШ Бакчарского района реализовала собственный проект развития на средства «Рыбаков Фонда»

Наша с вами отечественная система общего образования всегда славилась своими традициями качественного обучения детей, независимо от места проживания и размеров школы. Однако XXI век ставит перед нами новые задачи, ведь объём и уровень знаний постоянно повышаются. Вот почему предметом особой гордости для всех нас является победа Поротниковской школы Бакчарского района во всероссийском конкурсе «Территория образовательных проектов — школа» («ТОП-Школа»), организованном «Рыбаков Фондом», в 2017 году.

Текст: Татьяна НАРАЕВА





Свыше 900 школ страны боролись за получение звания лучших и средств на развитие образовательного учреждения, но лишь тридцать из них удостоились признания.

Надо сказать, поротниковцы были отмечены по праву. Их проект по созданию и апробации модели организации образовательной среды с учётом возрастных особенностей учащихся в малокомплектной сельской школе («Школа активного детства») на первый взгляд казалась почти фантастической. Ну как, скажите, создать каждому ребёнку в скромной сельской школе максимальные условия для раскрытия своего творческого и научного потенциала, дать построить собственную образовательную траекторию, да ещё и в соответствии с возрастными особенностями и своей индивидуальностью?

Оказывается, можно. И весьма успешно. В рамках гранта учебное заведение разделило образовательное пространство на три ступени: начальная («Школа учебной игры»), подростковая («Школа выбора») и старшая школы («Школа индивидуального обучения»). Это повысило комфортность образовательной среды, качество обучения и расширило возможности для самореализации ребят и их будущего профессионального самоопределения. Кроме того, в проект вовлекли и учеников, и педагогов, и родителей. Учителя весь год активно проходили повышение квалификации на лучших обучающих площадках страны, развивали институт тьюторства во всех проектах, родители посещали специально созданный для них лекторий.

Ученики младших классов (с первого по четвёртый), численностью 39 человек из 92 учащихся школы в целом, теперь обрели собственное пространство: четыре кабинета находятся рядом, а к ним примыкает рекреация с местом для активных и занимательных игр, поблизости — помещение для внеклассных занятий, где располагается лаборатория



— Сегодня мы переживаем настоящий робобум, — говорит Светлана Игишева, директор Поротниковской СОШ. — Заниматься робототехникой рвутся буквально все дети. А благодаря средствам гранта мы смогли закупить новые наборы, которые можно и собирать, и программировать.









мыльных пузырей, представлены экспериментальные наборы «Свет и тепло», «Юный химик», «Юный парфюмер», кукольный театр и многое другое.

Для подростков 10–15 лет, которые уже более или менее определились со сферой интересов, создан прямо-таки необозримый простор: тут вам и цифровые лаборатории по различным направлениям знаний, и Мастерская русской игрушки (на средства гранта приобретена муфельная печь, закупается глина), и Мастерская слова, где с ребятами отрабатывают технику грамотного письма и устной речи. Черчением учащиеся занимаются в программе «Компас 3D». Действует шахматный клуб, секция географического краеведения, театральный и фольклорный кружки.

Участники «Клуба джентльменов» вместе с учителем физики, используя механизм старых часов, создали новый корпус из природных материалов. И теперь этот шедевр коллективного творчества украшает холл первого этажа школы. Про экологическое образование в Поротникове мы уже рассказывали в предыдущем выпуске нашего журнала.

Не на последнем месте и физическая культура: в позапрошлом году отремонтировали школьный спортзал, закупили новое оборудование на сумму в почти 700 тысяч рублей. С каким удовольствием здесь занимаются ребята! Особенно в Поротникове развивается волейбол и лыжный спорт. Рядом великолепная лыжная база, тренеры для проведения занятий приезжают из районного центра. Но и это ещё не всё…

— Сегодня мы переживаем настоящий робобум, — говорит **Светлана ИГИШЕВА**, директор Поротниковской СОШ. — Заниматься робототехникой рвутся буквально все дети. А благодаря средствам гранта мы смогли закупить новые наборы, которые можно и собирать, и программировать.

Учеников 10–11 классов здесь всего девять человек, и они имеют возможность учиться как в элитном городском лицее. Ещё несколько лет назад в школе активно начали осваивать индивидуальные учебные планы, траектории. Самостоятельной исследовательской деятельностью в разных сферах знания учащиеся старших классов охвачены на все сто процентов. Также значительный упор делается на организацию профессиональных проб. Например, школа уже несколько лет сотрудничает с Томским промышленно-гуманитарным лицеем, славящимся своей лабораторией химического анализа. И ученики могут регулярно выезжать туда на занятия.

Кроме того, одна из старшеклассниц имела возможность помогать фельдшеру в местном ФАПе, чтобы лучше понять для себя профессию медицинского работника.

А уж с пожарной частью, открытой в Поротникове шесть лет назад и расположенной поблизости от школы, налажены самые тесные отношения. Пожарные — частые гости в учебном заведении. Они рассказывают детям о своей работе, мерах противопожарной безопасности, средствах индивидуальной защиты и охране труда, учат пользоваться огнетушителями. Ребята в ответ проводят тематический конкурс рисунков на День пожарной охраны.

Словом, жизнь здесь кипит. Летом часть учеников будет ухаживать за пришкольной территорией, включающей замечательный цветник и чудесный плодово-ягодный сад, высаженный благодаря поддержке местного депутата Эдуарда Глока. А кто-то в составе группы из десяти человек от района отправится в образовательно-оздоровительный центр «Океан», где примет участие в экологических исследованиях вместе с ребятами из других регионов страны. Осенью же школа снова откроет двери для своих учеников и… новых делегаций педагогов, которые приедут сюда за передовым опытом. Добро пожаловать!

Алексей Перовский — рыцарь романтизма первой половины XIX века

Продолжение. Начало в № 6—7 (94—95) 2017 г.; № 1—3 (96—98) 2018 г.

Алексей Перовский — один из них, кто видел главный смысл своей жизни в активной государственной, общественной и литературной деятельности на благо отечества. Не стал «пересматривать свои идейные позиции» и подал прошение об отставке. 20 марта 1830 года она была принята «без всякой особой награды». «Но если Перовский и на этот раз мало был увлечён петербургской службой, — отмечает Александр Кирпичников, доктор всеобщей литературы, член-корреспондентом СПб Академии наук в объёмном этюде «Антоний Погорельский, эпизод из истории русского романтизма», опубликованном в его труде «Очерки по истории новой русской литературы», том I, 1903 год, — зато отдался литературе с такой энергией, какой трудно было и ожидать от него.

Блажен, кто рядом славных дел
Свой век украсил быстротечный…
А. К. Толстой



В. А. Жуковский (1783–1852 гг.), портрет работы К. Брюллова

Петербургская литература в момент его переселения в столицу переживала очень важный кризис. Близился конец царству Булгарина и Греча и их приспешников; не нынче — завтра налетит Пушкин, который рассыплет их, как ветер осенние листья; газеты и журналы, рекламирующие купцов и булочников, и красивенькие альманахи скоро сменятся «Литературной газетой» барона Дельвига, а потом и «Современником» Пушкина».

Перовский, как нельзя оказался кстати: в этом кризисе он … «принимал весьма сильное участие, отчасти активно, отчасти пассивно». В первом и втором номерах газеты под псевдонимом Антония Погорельского (взятого от своего имения Погорельцы) был опубликован отрывок из нового романа «Магнетизёр» (к сожалению, не имевшего продолжения), где дочь провинциального купца, приехавшая из Петербурга, рассказывает о встрече с магнетизёром-итальянцем. В то время таинственное (гадания, ведьмачество, колдовство) было распространено во всех поселениях и находило отклик в литературе разного толка. Казалось, что Погорельский упрочивает за собой репутацию писателя романтического направления. Но уже в № 11 редакция газеты сообщает о предстоящем выходе романа «Монастырка» и отмечает «живость картин, верность описаний, счастливо схваченные черты нравов Малороссии и прекрасный слог».

Далее в №№ 14, 15 публикуется первая часть романа, а в № 16 почти восторженная рецензия по выходу её в свет. Впечатление книги всего живее выразилось в заметке, опубликованной в газете: «Антоний Погорельский совершенно удовлетворяет сей необходимости и новое произведение его, роман «Монастырка», не имеет нужды ни в каких затейливых пособиях и посторонних уловках авторского кокетства. Вот настоящий и вероятно первый у нас роман нравов… Все лица у Вас на примете, Вы их разглядели». «Мы всматриваемся с любовью в их лица, подтверждает Василий Горленко, писатель, искусствовед, один из первых критиков (1888 г.) его произведений, — родные нам лица, так как в этих портретах мы узнаём своих дедов, отцов и матерей». Надо отметить, что первая часть вызвала много страстных и противоречивых отзывов, которых не удосужились писатели Нарежный, Марлинский, Н. Полевой и другие.

В январе 1833 году Погорельский находился в столице и в феврале послал Пушкину две главы «Монастырки», попросив рассмотреть побыстрее, «потому что мне бы желалось, буде можно, завтра отвезти их в типографию. Продолжение последует в скором времени: одна глава — у Вяземского, две переписываются, а последняя сочиняется. Вот и всё!.. Прощай, до свиданья! Нежно целую тебя в мыслях».

«Этот рискованный опыт издания через три года после выхода первой части, — отмечает В. Горленко, — не ослабил, однако, интереса к книге. «Монастырка» встречена была, как старая знакомая, судьбой которой интересовались».

Известный критик Н. Г. Чернышевский назвал «Монастырку» замечательным явлением для своего времени. В отличие от Марлинского и Н. Полевого произведения Погорельского, владевшего замечательным талантом рассказчика, стоят «в беллетристическом отношении несравненно выше всех этих романов». Конкретизирую, что эта оценка дана спустя два десятилетия после ухода из жизни писателя и была оправдана временем: на протяжении XIX века роман оставался одним из самых читаемых. Как отметил В Горленко, «Монастырка» была одним из озлобленнейших произведений, вызвала подражания и даже одну откровенную контрафакцию («Монастырка» — роман в трёх частях, изданный без имени автора в 1833 году в Москве), что для той скромной литературной эпохи нельзя не считать очень заметным явлением». Как обозначил Александр Кирпичников, «Монастырка» стала последним, «более удачным продуктом нашей этнографической школы, как это было замечено и современной ей критикой».

Довольно беспристрастно (даже придирчиво) мной прослежены скудные материалы о жизненном пути, сопровождавшемся крутыми поворотами во всех периодах его деятельности.

И в каждом из них он был в числе первых и неординарных крупных деятелей, — о чём рассказано в предыдущих журналах. Как и писатель (хотя его наследие невелико как по объёму изданного, так и по времени, — чуть более пяти лет), но рядом с его



А. С. Пушкин (1799–1837 гг.), портрет работы В. А. Тропинина



А. А. Толстая (1796–1856) гг., художник М. Даффингер



А. К. Толстой в 12 лет, художник А. Г. Варнек

именем стоит слово «первый». Из-под его пера вышла первая русская фантастическая повесть «Лафертовская маковница» — продолжатель Одоевский. Он автор первого бытового семейного романа «Монастырка» — продолжатель Гоголь, а «мысль семейную» продолжил Лев Толстой. Он написал для детей первую сказку в прозе «Чёрная курица, или Подземные жители», продолжатель опять же Лев Толстой. Он внёс новое понимание слова «двойник», предложив свою композицию повестей в виде цикла. Его продолжатель — Гоголь. Полагаю, что такой расклад удобнее понять и легче усвоить читателю, чем общая трактовка, «Исследователи единодушно признают за ним ряд важных заслуг в развитии русской прозы допушкинского и догоголевского периодов в становлении и формировании романтического направления». Неожиданно, даже для друзей пушкинского круга Перовский принял решение: оставить литературное творчество и всецело посвятить себя воспитанию племянника, будущего поэта, прозаика и драматурга А. К. Толстого.

Василий Горленко недвусмысленно сказал: «Но о раннем оставлении им литературы нельзя не пожалеть, так как он мог быть очень интересен и оставаясь самим собой. В сочинениях его есть сторона, которой, по-видимому, он не придавал большого значения, но которая в дальнейшем развитии могла доставать ему новые успехи». Его поддерживает и Александр Кирпичников: «Казалось бы, что после такого успеха, какой имела первая часть «Монастырки» — известно, что успех в литературе измеряется не столько похвалами друзей, сколько нападением врагов и интересов массы — Перовский теперь свободный человек, стоявший в наилучших отношениях с кружком Пушкина, должен был всецело посвятить себя литературе. Не тут-то было. Он и в литературе оказался таким же непоседой, каким был прежде на службе».

Его сказка в прозе «Чёрная курица, или Подземные жители», написанная для племянника Алёши, стала классическим произведением. Исследователь русского романтизма Н. Верховский писал о том, что «романтизм установил культ ребёнка и культ детства. Мир детства и мир сказки идеально соединились в творчестве Погорельского. «Она является одной из первых литературных сказок для детей в русской литературе. В то время до появления «Детства» Л. Толстого оставалось ещё 26 лет, «Детства Темы» Н. Гарина-Михайловского — 66, а «Детства Люверс» Б. Пастернака — 96 лет. Названная Погорельским «волшебной повестью для детей» она издавалась даже в годы войны — в 1943, 1945 годах и вплоть до настоящего времени.

В 1980 году фильм, поставленный режиссёром В. Гресем (киностудия А. П. Довженко), ещё до своего выхода стал победителем Всесоюзного кинофестиваля, а на XII Московском международном фестивале (1981 г.) завоевал золотой приз (по разряду детских лент). Старинная мудрая сказка стала интересна и современному обществу, а точнее упрочила своё достойное место. Подростки, читающие сказку, на горьком опыте его героя убеждаются, что все в жизни достаётся только долгим и напряжённым трудом.

Полагаю, что Перовский, судя по себе, точно уловил наклонности не по годам развитого, племянника и старался приобщить его к богатству и красоте окружающего мира, воспитать непреходящую любовь к первозданной природе малороссийского полесья, тягу к литературе и искусству. Подобно Разумовским, Перовский страстно любил растения и садоводство, чему были посвящены выпускные лекции в университете. Он вводил племянника в тайны растительного мира, ходил с ним по полям, лугам, лесным рощам… Знаменитый сад (парк) в имении был высажен с участием Перовского известным Фишером-фон-Вальдреймом, искусником, сумевшим развести хороший Ботанический сад даже на петербургском болоте. К сожалению, после погрома и пожара 1905 года, затем ликвидации имения в 1912 году всё пришло в упадок. В настоящее время только отдельные могучие деревья напоминают о существовании райского уголка в селе Погорельцы, северо- восточной части Черниговской области.

Перовский много времени отдавал общению, а если был в отъезде писал личные письма (с припиской «в собственные ручки»), в которых обсуждал с Алёшей различные вопросы, интересовался домашним обучением, учил бережному отношению к деньгам (!), формировал ответственное отношение к юношеским литературным опытам, был советчиком даже в незначительных его делах… Поощряя любознательность Алёши, Перовский из Петербурга писал как «нарочно ездил смотреть зверей, чтоб тебе рассказать о них». И подробно рассказывал о повадках львов, слона, белого медведя, тигров, леопардов и разного рода обезьян…

Мало того, Перовский приобретал и отправлял для него верблюжонка, ослика, лося, и тем самым воспитывал к животным добрые чувства. И добился результата: Толстой, заядлый охотник, стал ревностным охранителем природы, о чём написал в рассказе «Волчий приёмыш». Алексей Перовский внимательно следил за литературными опытами племянника и без скидки на его возраст строго судил о его сочинениях. Однажды, чтобы усмирить его пыл дядя пошёл на хитрость: он устроил так, что одно из стихотворений Алёши напечатали в журнале… вместе с критической рецензией на него. Но желаемого эффекта дядя не добился: сочинительство продолжалось. Эта критика только подстегнула племянника, и вскоре дядя с удовольствием показывает его опыты Жуковскому и Пушкину.

Окончание в следующем номере



С Днём строителя!

- **Услуги башенных, гусеничных и автомобильных кранов**
- **Перевозка, монтаж и обслуживание кранов**
- **Услуги полуприцепов и тралов 25 т**

ООО «УМ-3»

г. Томск, ул. Герцена, 67

Телефоны:

8(3822)33-27-04, 8(913)807-88-41