№6 (87) / 2016

# Реальный сектор

ПРОМЫШЛЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



## Инновации и общественные инициативы могут шагать в ногу!

стр. 2–3



# Инновации и общественные инициативы могут шагать в ногу!

## И опыт ТГАСУ это успешно подтверждает

**В древние времена, когда строили дорогу, каждый приходящий должен был внести собственную лепту, — принести свой камень и положить его в основание будущего полотна. Так «средства самообороны», носимые за пазухой, превращались во вполне мирные предметы, а дорога становилась результатом общих усилий. Сегодня, конечно, изменились и общество, и технологии, но строительство дороги и ныне может выступать объединяющим фактором. Томский государственный архитектурно-строительный университет, отметивший в 2016-м свою 64-ю годовщину, с успехом доказал это.**

**Текст: Татьяна НАРАЕВА**

### Дороги как вотум доверия

Ректор ТГАСУ, депутат Законодательной Думы Томской области, глава Комитета по экономической политике **Виктор ВЛАСОВ** охотно рассказывает о результатах летней кампании по общественно-экспертному контролю над качеством ремонта и строительства дорог в районах и областном центре.

— Губернатор Томской области **Сергей ЖВАЧКИН** предложил сотрудникам нашего университета — как авторитетным и независимым специалистам, имеющим богатейший научный и практический опыт, — осуществить контроль над строительством и ремонтом дорог, а также подъездов к социальным учреждениям (школам, больницам, детским садам и так далее). Кроме того, сформировать простые, но эффективные механизмы привлечения широкой общественности к этому контролю, — говорит Виктор Алексеевич. — На реализацию ремонта дорог из областного бюджета 2016 года было дополнительно выделено 500 млн рублей.

Для решения задач по экспертному контролю подключилась к работе команда **Владимира ЕФИМЕНКО**, декана дорожно-строительного факультета и заведующего кафедрой автомобильных дорог. На помощь пришли и специалисты лаборатории дорожных одежд. Отбор проб и их последующий анализ позволили определить, соответствуют ли выполненные работы заявленным характеристикам и технологиям и, если нет, что можно порекомендовать для исправления недостатков. А для привлечения активных граждан мы разработали короткую памятку из десяти простых, всем понятных пунктов, где указали, как нельзя ремонтировать и строить дороги, предложив также присылать фото- и видеоматериалы на конкретный электронный адрес и звонить на телефоны «горячей линии». И общественность откликнулась прямо-таки шквалом замечаний и предложений, благодаря чему удалось не только отследить качество работ дорожников, но и обратить внимание на отдельные объекты, давно нуждавшиеся во внимании властей. Мой помощник **Дмитрий ИЖОЙКИН** работал с поступающими сигналами едва ли не в круглосуточном режиме. Так удалось зафиксировать, к примеру, укладку асфальта в дождь близ Северска, обнаружить некачественное выполнение работ и нарушения в технологиях в Шегарском районе, уложить твёрдое покрытие на одной из улиц города Асино. Кстати, в Асиновском районе был ещё один памятный объект — мост через реку Соколы села Ново-Кускова, рядом с известным музеем-усадьбой Лампсакова. Мост давно находится в аварийном состоянии, и визит наших экспертов был очень своевременным. Специалисты ТГАСУ не только оценили состояние сооружения, но и дали ряд ценных практических советов для его содержания. Всего за четыре месяца ведения общественно-экспертного контроля над ремонтом дорог экспертами ТГАСУ были совершены выезды в девять муниципальных образований: город Томск, ЗАТО Северск, районы — Асиновский, Томский, Бакчарский, Зырянский, Кожевниковский, Тегульдетский и Шегарский. В рамках 43 контрактов на инструментальный контроль работ обследовано более 100 объектов (на 28 из них я побывал лично). Пристального внимания удостоилась деятельность семи дорожно-строительных организаций.

Благодаря экспертам ТГАСУ были в полной мере оценены масштабы работ по проспекту Фрунзе и переулку Карповскому, что привело к изменению технического задания и более качественному ремонту. В частности, в переулке Карповском обнаружилось отсутствие основания дороги, и пришлось не только создавать его, но и — в отсутствие также ливневых коллекторов — выводить стоки на проспект Ленина.

Очень показателен и пример с проспектом Фрунзе. Эта центральная магистраль города едва ли не последний десяток лет доставляла томичам массу неудобств. Вмешательство сотрудников архитектурно-строительного университета привело к коренному пересмотру подхода к ремонту улицы. В процессе фрезерования по определённым технологиям на некоторых участках пришлось снять до 20 сантиметров дорожного покрытия, чтобы затем специальным образом промыть полотно, просушить струёй сжатого воздуха и лишь затем выполнять последующие действия. В результате уложен внушительный слой пористого асфальтобетона, а поверх него — пока ещё мало распространённый в городе Томске щебёночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА), обеспечивающий не только высокую прочность, долговечность дороги, но и безопасность движения. Кроме того, благодаря экспертам и активным гражданам, городские власти уделили внимание прочистке ливневой канализации на Фрунзе, и теперь проспект не будут «топить» потоки воды в ненастную погоду. Качество на этом объекте, как и на других, отслеживалось на всех этапах выполнения работ: от проверки качества материалов для изготовления асфальта до подготовки полотна и укладки покрытия. Вкупе с общественным контролем это отлично стимулировало дорожников к самому ответственному отношению к своей работе.



**Главная цель любых инноваций — это всеобщее благо, повышение качества жизни для каждого из нас.**

## Прозрачность — главное достоинство дороги?

По результатам проведённой кампании специалистами ТГАСУ выработан целый ряд рекомендаций, которые условно можно поделить на две группы. Одни из них касаются повышения прозрачности работы дорожных служб и ещё более активного вовлечения населения в общественный контроль над работой дорожников. Например, желательно регулярное проведение опросов жителей о состоянии улично-дорожной сети, что должно являться одним из оснований для составления планов текущего и капитального ремонта. Кроме того, предложено использование опыта зарубежных стран (скажем, Чехии), в плане участия активистов общественных организаций (союзов автомобилистов, советов муниципальных образований), в качестве членов комиссий по приёмке работ. Ещё одним механизмом контроля со стороны населения мог бы стать электронный ресурс (сайт в сети Интернет), содержащий обращения и жалобы граждан, опросы населения по вопросам строительства и ремонта дорог, историю ремонтных дорог по каждой улице и даже «карту проблем» с привязкой к одной из существующих геоинформационных систем. Там же могут разместиться утверждённые планы ремонтных работ, результаты конкурсов на проведение работ, каталог подрядчиков с описанием выполненных проектов, контактной информацией, а также рейтинговая система оценки подрядчиков гражданами.

В другую группу рекомендаций вошли советы, касающиеся собственно работы дорожников и их взаимодействия с властью. Начнём с качества. Зачастую оно оставляет желать лучшего из-за низкой квалификации исполнителей работ, а между тем её можно было бы повысить, и именно ТГАСУ располагает для этого самыми широкими возможностями. Кроме того, к сожалению, местные инертные материалы в большинстве случаев невысокого качества (песчано-гравийные смеси, гравий, щебень), а везти хорошие из других регионов ощутимо дороже. Есть проблема и с качеством битумов с ближайших НПЗ. Плюс ко всему отсутствуют данные диагностики дорог с составлением дефектных ведомостей, работы выполняются по техническим решениям, которые часто нуждаются в корректировке, а ФЗ № 44 (о госзакупках) ограничивает возможность корректировки технического задания в процессе производства работ. Такая вот вынужденная экономия и даёт соответствующие результаты. Между тем, область давно нуждается в разработке новых норм и правил дорожного строительства, учитывающих современный уровень развития технологий и интенсивность движения, причём с учётом местных реалий, а не федеральных нормативов. И независимый профессиональный экспертный контроль на всех стадиях проведения работ от диагностики дорожной сети, планирования, ремонта, приёмки до контроля качества в течение гарантийного срока будет способствовать улучшению результатов.

Также ТГАСУ предложено ввести ограничение проезда грузовой техники не только в весенний, но и в осенний период (влагонакопление) для продления межремонтных периодов.

Есть и другие пожелания и рекомендации, их достаточно много, они все изложены областной администрации и приняты к рассмотрению. На перспективу же, на наш взгляд, следует начать проведение комплексных исследований состояния дорог Томской области с составлением диагностических карт, чтобы выработать чёткое профессиональное понимание, какие дороги мы сегодня имеем и что нам с ними делать. Тогда и приоритеты расставлять будем грамотнее в каждом конкретном случае.

Что я считаю главным итогом этой кампании? Пожалуй, гармоничное сотрудничество высокопрофессиональных экспертов и населения, рост общественных инициатив, ведь, согласитесь, в конечном итоге главная цель любых инноваций — это всеобщее благо, повышение качества жизни для каждого из нас.

**Иван КЛЯЙН,**
*мэр города Томска об общественном контроле над ремонтом дорог:*



— Инструменты общественного контроля чрезвычайно важны в любой сфере. И в особенности, когда речь идёт о ремонте дорог. За лето мы ремонтируем десятки объектов. Муниципальный центр технадзора в обязательном порядке проверяет качество материалов и следит за соблюдением технологий. Но ремонтные бригады в летний период работают при хорошей погоде практически 24 часа в сутки. И сотрудники центра просто физически не могут находиться на всех объектах. Поэтому ещё два года назад мы предложили всем томичам — стать «народными контролёрами». И получили хороший результат: десятки звонков и сообщений об укладке асфальта в дождь или других нарушениях технологий ремонта. Естественно, все сигналы были проверены. А подрядчики, допустившие подобное, переделали всё за свой счёт. В этом году инициативу общественного контроля поддержал и губернатор Томской области **Сергей ЖВАЧКИН**. Ответственным за эту работу стал ректор ТГАСУ **Виктор ВЛАСОВ**. В данном вузе накоплен огромный опыт в сфере дорожного строительства. В этом смысле замечания специалистов всегда очень востребованы, поскольку не просто выявляют недостатки, но и позволяют нам задуматься о новых технологиях и материалах, а значит — помогают увеличить срок эксплуатации отремонтированных дорог и тротуаров.

**Александр ХАНЫГОВ,**
*глава Асиновского района:*



— Наш район связывает с ТГАСУ давнее и самое тесное сотрудничество в сфере образовательных проектов, и мы очень рады, что теперь мы также сотрудничаем в сфере дорожного строительства и ремонта. Советы специалистов университета оказались действительно бесценными и в ряде случаев даже способствовали пересмотру взгляда на те или иные объекты.

Ещё одно важное обстоятельство: эксперты ТГАСУ — при всём своём авторитете и высокой квалификации — показали, что они могут говорить «на одном языке» как с властью, так и с населением. Эта летняя кампания реально содействовала росту общественной активности и выявила много неравнодушных граждан, которые хотят принимать самое живое участие в развитии и процветании своей малой Родины.

Большое спасибо посетившим нас сотрудникам ТГАСУ и особенно ректору этого вуза **Виктору Алексеевичу ВЛАСОВУ** за внимательное отношение и понимание наших проблем! Очень надеемся, что подобные мероприятия будут иметь продолжение и жители Томской области получат больше хороших дорог и крепких мостов!



# Мост из прошлого — в будущее

## Каменный мост 7 октября 2016 года отметил сотую годовщину ввода в эксплуатацию



**Город, в котором ты живёшь, становится по-настоящему твоим, когда в нём появляются «твои» места. Здесь ты всегда гулял с родителями по выходным, когда был маленьким, здесь в первый раз встретился с любимой девушкой, сюда любишь приходить, когда нужно побыть наедине со своими мыслями. И он теперь для тебя не просто географическая привязка по жилью и работе, но твоё особое пространство, где тебе комфортно. Твой большой дом.**

**Текст: Татьяна НАРАЕВА**

### Проверка красоты на прочность

Одно из любимейших мест многих томичей — исторический центр города, в том числе изящный, неширокий, серебристо-серый «браслет» через Ушайку — Каменный мост. 7 октября этого года исполнилось ровно 100 лет с тех пор, как его *снова* запустили в эксплуатацию. Почему снова? Потому что впервые его возвели в дереве почти сотней лет ранее, в 1819 году, по проекту небезызвестного Гавриила Батенькова. И к началу двадцатого века мост так обветшал, что и до беды было недалеко. Уж купцы сколько роптали, а тут ещё случись же такое — лошадь полицмейстера, охранявшего мост, задней ногой провалилась под настил. То ли ещё будет, господа!..

Игнорировать сие сооружение, разумеется, не представлялось возможным: прямо напротив него простиралась Базарная площадь с длинными торговыми рядами, многочисленными лавками и биржей. С северной стороны на него выходили полицейская управа и городская Дума. Ближе к Томи монументально возвышалась каменная Богоявленская церковь. Так что меры пришлось принимать, и незамедлительно. Прежде всего, сделали небольшой ремонт проезжей части, а также запретили по ней быструю езду и даже остановки пешеходов.

Далее, в 1912 году Дума обратилась к исполняющему обязанности городского инженера профессору Томского технологического института Якову Николину (выпускнику Петербургского института инженеров путей сообщения) с предложением спроектировать два железных моста через реку Ушайку. Один из них предполагалось построить на месте Думского (ныне — Каменного), а другой — у Аптекарского переулка. Мосты необходимо было поставить на каменные устои, а проезжую часть заасфальтировать. Разработанные Яковом Ивановичем проекты получили одобрение городской управы и были предложены думской комиссии по благоустройству города. Однако… их сочли чрезмерно дорогостоящими и положили «под сукно».

Наконец, в марте четырнадцатого строительная фирма «Любинский и Веккер» представила в управу на обсуждение проект железобетонного моста через реку Ушайку. Железобетон в ту пору считался «инновационным» материалом. Впрочем, и этот проект провозгласили дорогим (шла война и бюджет, как водится, урезали), и объявили конкурс. Но желающих не нашлось, и пришлось Думе на правах «государственно-частного партнёрства» изыскивать средства на реализацию имеющегося проекта. Ситуацию спасли два обстоятельства: местные купцы, заинтересованные в исправном состоянии моста, дали денег. И труд военнопленных поляков и австрийцев, работавших за кусок хлеба, почти ничего не стоил муниципалитету. Чтобы жизнь не останавливалась, в параллели со строящимся мостом, поставили временный — деревянный.

Так что, с грехом пополам к концу осени 1915 года, а точнее, 20 ноября мост запустили. Однако при обильном весеннем паводке 1916-го сооружение получило значительные повреждения и его снова пришлось закрыть на ремонт. Лишь в октябре того же года его представили в окончательном варианте.

Следует отметить, это было последнее сооружение по проекту знаменитого Лыгина (после этого архитектор занимался только преподаванием в Томском технологическом институте). Причём именно предложенное Константином Константиновичем художественное решение по отделке моста сыграло роль в том, что мост стали называть Каменным: железобетон покрыли тонким слоем известково-песчаного раствора с добавлением прочновяжущих химикатов. Что же касается самого оформления, то четыре обелиска-столба, предназначенные для устройства на них фонарей, и четыре монументальные ростральные колонны, поставленные попарно с каждого берега реки Ушайки, должны были свидетельствовать о важности города в смысле развитого судоходства и промышленности. Для пущей важности (а скорее, для прочности) ростральные колонны поместили на монументальные пьедесталы, фуст в нижней части обрамили декоративным скульптурным изображением ростральных частей корабля

с головами львов. Боковые плоскости украсили барельефом из гирлянд и якорей. А ограждающей решётке придали некую тонкость и изящество для зрительного ощущения лёгкости. Эта самая лёгкость подхвачена сплошными балками главного поперечного сечения по всей её длине. Словом, единство материала, форм и архитектуры присутствует во всём.

…И кто бы мог подумать, что в годы Великой Отечественной войны по этакой красотище придётся тянуть железную дорогу для грузовых поездов, в связи с чем мост пришлось дополнительно укрепить. А в 1950 году Каменный станет единственным в Томске трамвайным мостом, а его ростральные колонны приспособят под опоры контактной сети. И лишь во второй половине восьмидесятых впервые проведут реставрацию этого произведения искусства и инженерной мысли.

## Здравствуй, Каменный, здравствуй, дружище!

— Моё первое «знакомство» с Каменным мостом состоялось в канун 400-летнего юбилея Томска, в 2003 году, когда я работал старшим инженером ООО НВРСП «РЕМО» (научно-внедренческое ремонтно-строительное предприятие «РЕМО»), — говорит **Денис ИЛЮШИН**, директор ООО «ЗАПСИБ-МОСТ». — По договору с департаментом дорожного строительства, благоустройства и транспорта администрации города Томска мы проводили комплекс широких исследований моста с использованием современных технологий и оборудования. При изучении имеющихся документов, обнаружилось отсутствие проектной и исполнительной документации на сооружение (последнее освидетельствование и испытания моста проводились кафедрой «Мосты и сооружения» ТИСИ в начале 70-х годов, материалы обследования не сохранились). Пришлось собирать сведения по крохам, подробнейше изучая архивные материалы. Я с головой ушёл в исторические фотографии и письменные источники, а также исследования конструкций, не уставая поражаться некоторым деталям. Например, присутствием толстой кованой арматуры и деревянным фундаментом для опор из лиственницы, или позабавившим меня указаниям размеров в локтях, саженях и косых саженях (ну что ж, пришлось разбираться и с этим). Характерно, что после всех испытаний временем и нагрузками основание моста практически не просело, зато сам мост необходимо было капитально ремонтировать (ростральные колонны дали осадку, поскольку изначально не были прикреплены к мосту). Так, в 2007 году, согласно нашему проекту, подмостовое пространство очистили от мусора и лишней растительности, укрепили насыпи для предотвращения просадок грунта, восстановили защитный слой арматуры, заделали сколы на балках пролётного строения полимербетоном, заменили гидроизоляцию и перильные ограждения, капитально отремонтировали тротуарные консоли и так далее.



*Директор ООО «ЗАПСИБ-МОСТ» Денис Илюшин и мэр города Томска Иван Кляйн*

Мост продолжает радовать томичей и гостей города, а мы с тех пор каждые три года наблюдаем его техническое состояние. В этом году, по приглашению администрации Томска, наша компания разработала проекты для программы содержания искусственных сооружений областного центра. Включён в эту программу, конечно, и Каменный мост. Мы предоставили максимум информации по срокам выполнения тех или иных работ, использованию материалов и технологий, а также составили дефектные ведомости. Наш труд был высоко оценён мэрией Томска, — нам вручили благодарственное письмо за подписью мэра города **Ивана КЛЯЙНА**, а в качестве подарка нам преподнесли картину из бересты с изображением Каменного моста.

Если говорить в целом, то сегодня большой фронт работ развёрнут нами в Алтайском крае. Обследуем и проектируем множество объектов на сельских дорогах, проводим комплексное обследования, отслеживаем состояние мостов и автомобильных дорог, принимаем участие в приёмке готовых объектов. В настоящее время подали на экспертизу проект путепровода «Бегущая лань» на трассе Белокуриха-2. Таких объектов в России считанные единицы, и мы гордимся тем, что можем их проектировать. Сооружение будет очень красивое, с оригинальной подсветкой, и, несомненно, украсит дорогу. Также продолжаем сотрудничать с Российской железной дорогой (РЖД). В частности, проектируем на Транссибе транспортный узел в «горловине» железнодорожной станции г. Барнаула. Это крупный транспортный узел с высокой загрузкой, интенсивностью движения. Восьмипролётный путепровод включит в себя шесть полос для движения автотранспорта, трамвайные пути с укладкой рельсов по бесшовной технологии, плюс многочисленные инженерные коммуникации. Опыт наших специалистов, совершенное программное обеспечение позволяют успешно проектировать такие сложные объекты.

Работа над ними вызывает огромное желание больше проектировать замечательных объектов в Томске. А также у Дениса Анатольевича есть много идей и предложений, как создать в нашем городе своего рода Арбат вдоль трамвайных путей по улице Советской от площади Батенькова до проспекта Фрунзе, — там много исторической застройки. Можно было бы отгородить трамвайные пути изящной решёткой, тротуар уложить плиткой, поставить красивые скамейки, уличные фонари, стилизованные под старину, разбить клумбы, высадить газоны. И, скажем, первые этажи зданий отдать предпринимателям для розничной торговли и кафе с условием приведения в порядок фасадов. Летом в выходные дни по этому маршруту можно пустить открытый трамвайчик, идущий с небольшой скоростью, для прогулок, экскурсионных и туристических групп. Прогуливаться пешком там тоже было бы приятно, ведь, в отличие от набережной реки, там меньше ветра, а значит, немного теплее. Очень хочется, чтобы в Томске продолжали строиться такие объекты, которые отличает не только функциональность, но и совершенство облика, способность вписываться в общий исторический контекст нашего старинного сибирского города.

***Автор статьи благодарит Д. А. Илюшина за представленные архивные материалы для подготовки публикации***

***Есть много идей, как создать в нашем городе своего рода Арбат вдоль трамвайных путей по улице Советской от площади Батенькова до проспекта Фрунзе***



# Содержание


Комментарий

**8–9 Железные друзья**



**10–11 Что нам стоит фонд утроить?**

Достижения

**12–13 Золото высшей пробы**



Событие

**14–17 Учителя начинают и выигрывают**



Культпоход

**18 Томское окно в Париж**

**19 «Последнее шоу»: новый мир на сцене «Скомороха»**

Быстрее! Выше! Сильнее!

**20 Жаркие зимы в Шегарском районе**

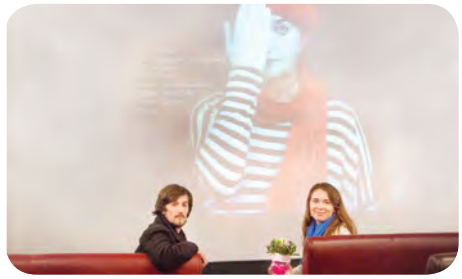
**21 Борьбе все возрасты покорны**

История с Михаилом Худобцом

**22–23 Притяжение Арктики и Нарымского края**

Ноу-хау

**24–25 Будущее наших лесов — в наших руках!**









Функции редакции выполняет
ООО «Издательский дом
«Смелая версия», член Ассоциации инновационных предприятий
и организаций города Томска и Томской области.
Главный редактор — Татьяна Сергеевна НАРАЕВА.
Вёрстка — К. ТЕРЕНТЬЕВА.
Корректура — О. ГЛЕБОВА.
Фото — В. БОБРЕЦОВ, М. КОБЗЕВ, Т. НАРАЕВА, К. ТЕРЕНТЬЕВА.
Менеджеры по рекламе — В. СЕРГЕЕВА, Е. ИЛЬИНЫХ, Д. ЕСИН.

Журнал специализируется на сообщениях рекламного характера, содержит рекламно-информационные, научно-популярные материалы. Выходит с января 2008 года, распространяется на территории Томской области среди руководства предприятий нефтегазового сектора, строительной индустрии, инновационной и образовательной сферы, лесной промышленности, а также ряда других предприятий. Цена свободная.

ФАКТИЧЕСКИЙ АДРЕС РЕДАКЦИИ, УЧРЕДИТЕЛЯ, ИЗДАТЕЛЯ:
634021, Томск, пр. Фрунзе, 111, оф. 310, телефоны (3822) 28-24-60,
28-24-61, 28-24-62, 28-24-63,
211-544, 211-044, 211-447, 211-200.
Эл. почта: smel.rs@mail.ru,
smel@sibmail.com, www.smel.tomsk.ru

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается по согласованию с редакцией.
Ссылка на журнал обязательна.
Мнения, высказанные авторами материалов, могут не совпадать с точкой зрения редакции. За достоверность опубликованной информации, точность приведённых цитат, а также за то, что материалы не содержат данных, не подлежащих открытой публикации, ответственность несут авторы материалов.
Рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, услуги — лицензированию. Редакция не несёт ответственность за информацию, опубликованную в рекламных материалах.
Издание зарегистрировано в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охране культурного наследия по Новосибирской области. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 12-1762 от 18 декабря 2007.

Учредитель —
ООО «Издательский дом «Смелая версия».

Отпечатано в ООО «Типография
«Иван Фёдоров», 634026, Россия, Томск,
ул. Розы Люксембург, 115, стр. 1.
Тел. (3822) 78-30-80, 78-80-80,
эл. почта: mail@if.tomsk.ru
Заказ № 634.
Тираж 5000 экз.
Подписано в печать 07.11.2016.
Дата выхода в свет 10.11.2016.

12+

# Осень — время подведения итогов

## Для Асиновского техникума промышленной индустрии и сервиса октябрь ознаменовался получением сразу трёх наград






**Прежде всего, это медаль и диплом Всероссийского конкурса «Новаторство в образовании — 2016» за разработку проекта «Создание школы лесоводов». За звание лучших из лучших АТпромИС пришлось побороться с самыми передовыми педагогическими коллективами страны, представившими наиболее эффективные инновационные образовательные программы.**

**Текст: Татьяна НАРАЕВА**

Кроме того, на проходившей 26–28 октября во Дворце зрелищ и спорта города Томска выставке-ярмарке «Золотая осень. Урожай — 2016» Асиновский техникум промышленной индустрии и сервиса удостоился медали и сертификата в номинации «За широкий ассортимент продукции». Стоит отметить, что и здесь конкуренция была высока: более 142 представителей различных организаций, предприятий, частных индивидуальных фермерских хозяйств и учебных заведений области приняли в ней участие. На стендах ярмарки свою продукцию представили предприятия агропромышленного комплекса, пищевой отрасли, охотничьего и рыбного хозяйства, сферы переработки дикоросов, муниципальные образования, поставщики и производители сельхозтехники, а также профессиональные образовательные учреждения.

Также следует упомянуть о состоявшемся 29 октября в честь празднования Дня народного единства Межрегиональном этническом фестивале «Россия — это ты и я». Целью мероприятия является знакомство широкой публики с традициями различных национальных культур и сохранение этих традиций. В этом году в фестивале приняли участие представители семи стран. Что касается АТпромИС, то его студенты, приехавшие из республики Таджикистан, ярко и увлекательно продемонстрировали гостям праздника песни, танцы и национальную кухню своей страны.

В целом Асиновский техникум промышленной индустрии и сервиса уже второй год принимает активное участие в фестивале в номинациях: лучший национальный уголок, дефиле в национальных костюмах, национальная кухня, национальное творчество (вокал, танцевальные номера). На этот раз, при подведении итогов фестиваля, учебному заведению было вручено благодарственное письмо администрации Асиновского района за подготовку и проведение Межрегионального этнического фестиваля «Россия — это ты и я».


НОВАТОРСТВО В ОБРАЗОВАНИИ 2016

III ВСЕРОССИЙСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ

ДИПЛОМ

лауреата Всероссийского конкурса
«Новаторство в образовании - 2016»

награждается
Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Асиновский техникум промышленной индустрии и сервиса»

в номинации
«Самый успешный проект – 2016»
в области разработки и реализации стратегии развития образовательной организации и повышения качества образования
«Создание школы лесоводов»

Председатель экспертного Совета конкурса, главный редактор общественно-информационного журнала «ШКОЛА ГОДА», председатель Невской Образовательной Ассамблеи
О.В. Румлянская

Председатель организационного комитета, директор Санкт-Петербургского центра непрерывного образования и инноваций (ЦНОИ)
В.В. Завражин

Санкт-Петербург
28 сентября - 01 октября 2016




**Редакция журнала «Реальный сектор» от всей души поздравляет АТпромИС с заслуженными наградами и желает дальнейших успехов во всех начинаниях!**




# Железные друзья

## Томские трамваи и троллейбусы – не роскошь, а одно из необходимых средств городских пассажирских перевозок

**Электротранспорт для любого города — не просто способ передвижения огромного количества людей, а целый пласт жизни, показатель размера и статуса населённого пункта. Кроме того, важна и социальная функция, которую несут вместительные и недорогие для потребителей трамваи и троллейбусы. В Томске к тому же трамвайные маршруты — это своеобразная ниточка через прошлое, «путевозитель» по историческим местам. Вот почему сохранение и преумножение электротранспорта имеет большое значение для всех нас.**

**Текст: Татьяна НАРАЕВА**

— Сегодня, вместе с пятью прибывшими из Москвы, мы располагаем сорока шестью трамваями, и я очень этому рад, — делится **Григорий ШУЛЬГИН**, генеральный директор ТГУМП «ТТУ». — Несмотря на то, что эти пять трамваев некоторое время стояли без движения и находятся, так сказать, в условно пригодном состоянии. Почти 3,5 млн рублей — это наши затраты на их доставку в Томск и ремонт, который продлится примерно пару месяцев.

Тем не менее, уже понятно, что поступившие трамваи позволят на время увеличить численность подвижного состава, а затем списать самые «возрастные» вагоны. Один из «москвичей» уже приспособлен для обучения вождению новичков, другие скоро выйдут на линии.

К сожалению, увеличить количество трамвайных маршрутов, в русле происходящих ныне экономических событий, вряд ли удастся, но зато прямо в этом году выделено около 17,5 млн рублей на замену рельсов на пересечении улиц Советской и Герцена и предстоящую замену на кривой Елизаровых — Кирова. Ещё пять миллионов рублей отпущены на то, чтобы до конца года заменить часть кольца на Восточной.

Что касается троллейбусов, то и тут есть свои сложности. Всего их насчитывается в парке 88 единиц. Восемь из них, изготовленные в девяностые годы, когда экономили на запчастях и некоторых других моментах, вышли из строя, и спасёт их разве что полная переборка, как в телепередаче «Тачка на прокачку». Ещё 16 находится в текущем ремонте, 64 реально выходят в рейсы.

— При существующем количестве троллейбусных маршрутов у нас должно быть около 150 машин (из расчёта 20–25 штук на маршрут), но столько просто не вместит наш парк, даже если вдруг появятся средства на покупку дополнительного транспорта, — продолжает Григорий Владимирович. — Но дело не только в троллейбусах, — дело в водителях, с которыми даже в добрые советские времена была проблема. В восьмидесятые годы, с учётом выходных и больничных, рекомендованная норма составляла 2,7 человека на единицу выхода. Но до неё никогда не удавалось дотянуть. Сегодня вопрос стоит не менее остро. Для его решения мы регулярно набираем четыре группы обучающихся (до 100 человек в год). Три месяца им необходимо изучать теорию, два — учиться вождению на практике, ещё два — стажироваться. И только потом приступать к полноценной работе. Несколько лет добросовестного труда, без аварий и нарушений трудовой дисциплины позволяют нам присвоить специалисту первый класс. Это даёт, помимо всего прочего, хорошую прибавку к заработной плате. Не каждый готов почти полгода довольствоваться стипендией в 5600 рублей, чтобы потом долго и кропотливо идти на «первоклассника».




Однако дела двигаются: если три года назад не хватало людей на текущий выпуск, то сейчас не хватает на продолжительный.

— Наберём на продолжительный, не будет хватать на двухсменный, — с грустной ирони-




**Ещё год назад средняя зарплата водителя составляла около 20 000 рублей, но после повышений в декабре 2015-го и марте 2016-го поднялась до 25 000 рублей. Среди водителей есть передовики с первым классом, их заработок значительно выше. Причём это стабильно, с той защищённостью, которую даёт полный соцпакет, уже точно гарантированный сотрудникам государственных учреждений.**

ей комментирует генеральный директор.

Чтобы поддержать будущие кадры в период обучения, руководство ТТУ предоставляет возможность подрабатывать учеником слесаря в ремонтных мастерских, что даёт и дополнительный доход, пусть и небольшой, и хорошие знания относительно внутреннего устройства трамваев и троллейбусов. Если видно, что человек заинтересован в работе и положительно себя рекомендует, возможна за счёт средств муниципальной программы выплачивать компенсацию за аренду жилья.

В пользу работы говорит и реальный рост заработной платы. Ещё год назад средняя зарплата водителя составляла около 20000 рублей, но после повышений в декабре 2015-го и марте 2016-го поднялась до 25000 рублей. Среди водителей есть передовики с первым классом, их заработок значительно выше. Причём это стабильно, с той защищённостью, которую даёт полный соцпакет, уже точно гарантированный сотрудникам государственных учреждений.

— Мы бы с удовольствием набирали и большее количество групп, но с таким наплывом не справится профильное учебное заведение — Томский автодорожный техникум, — рассказывает Григорий Владимирович. — На его базе мы можем обучать будущий персонал бесплатно для себя, за счёт областного бюджетного финансирования. Пытались и другие образовательные структуры в регионе (курсовые комбинаты, например) поставить у себя обучение вождению троллейбусов, но там требуется соответствие ФГОСам, а это не так-то просто сделать. Есть ещё возможность готовить кадры в новосибирских учебных заведениях, но тогда приходится платить из кармана предприятия, а наш бюджет весьма скромен (впрочем, трамвайных вагоновожатых в Томске не готовят, и всё равно приходится обращаться к новосибирским коллегам).

Так вот и стоит дилемма, сократить ли количество троллейбусных маршрутов до четырёх и сделать минимальный интервал движения, или оставить всё, как есть, ведь для некоторых категорий населения, ездящих по социальным проездным билетам, муниципальный электротранспорт — едва ли не безальтернативный вариант добираться по своим делам.

Относительно расширения сети можно сообщить, что наиболее приемлемый и простой — это продление маршрута от конца проспекта Фрунзе (где два года назад реконструирована тяговая подстанция) до Зелёных Горок. Там по пути потенциального следования подходящие опоры, технические условия соответствуют возможности подключения. Но опять же встанет вопрос с интервалом движения и новыми кадрами…

Впрочем, несмотря на существующие сложности, руководство ТТУ глядит в будущее с оптимизмом. По словам Григория Шульгина, главное — это то, что удаётся сохранить предприятие. Ещё четыре года назад была проблема выплатить заработную плату, сегодня обновляется станочный парк, активно идёт ремонт подвижного состава. Причём цены за проезд менялись только один раз, и бюджетное финансирование предприятия остаётся на прежнем уровне. Хотя растут тарифы на электроэнергию, как и другие эксплуатационные расходы. Поэтому приходится очень грамотно подходить к планированию, сокращая, по возможности, разницу между выданными и погашенными кредитами (в 2015-м, для сравнения, она составила 55 млн рублей, в этом — 27 миллионов).

И это при условии, что модернизацию и решение текущих вопросов никто не отменял. Нужно предоставлять планы транспортной безопасности, устанавливать видеонаблюдение — как на территории предприятия, так и в салонах трамваев и троллейбусов.

— Конечно, ёмкость рынка пассажирских перевозок в Томске — величина измеримая и к тому же несколько снижающаяся из-за постоянно растущей автомобилизации, — резюмирует генеральный директор ТТУ, — но поддерживать электротранспорт как альтернативу тем же маршрутным автобусам, необходимо. Кто-то должен «вывозить» при возникновении разных сложностей, это раз. И второе, нельзя забывать о социальной значимости трамваев и троллейбусов, как одних из самых демократичных средств передвижения по городу.



Фотографии: Дмитрий КАНДИНСКИЙ



# Что нам стоит фонд утроить?

## В Томской области растёт количество дорог, находящихся в нормативном состоянии

**Парадокс Томской области состоит в том, что среди субъектов Российской Федерации она занимает только 60-е место по протяжённости дорог — 6042 километра с твёрдым покрытием (это при средней плотности населения по стране), но даже на эти километры далеко не всегда хватает ресурсов по ремонту и содержанию дорог. Объёмы строительства — тоже не самые бойкие. Хотя в последний год явно наметились подвижки. На вопрос: «Куда будем двигаться в ближайшее время?» и другие редактору «РС» Татьяне НАРАЕВОЙ ответил начальник департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Константин БЕЛОУСОВ.**

***— Константин Александрович, насколько сегодня мы соответствуем нормативам по содержанию дорог?***

— Я понимаю, о чём вы, но это, пожалуй, общероссийская проблема на сегодня. Ежегодно выделяется 1,5 млрд рублей на содержание 4147 километров областных дорог (остальные относятся к федеральным трассам). Этого хватает на то, чтобы сделать всё необходимое примерно на 56 процентов от норматива. Для примера сообщаю: федеральные трассы получают около 91 процента сумм на содержание. Но даже при сложившейся ситуации Томская область выглядит вполне достойно, что позволило нам буквально пару недель назад подать конкурсные документы на получение федерального гранта в полмиллиарда рублей на ремонт дорог в рамках приоритетного проекта Минтранса РФ «Безопасные и качественные дороги». Всего на средства гранта претендуют 18 регионов, но удостоятся денег лишь десять из них.

***— Что даёт Томской области шанс на победу, ведь конкуренция ожидается жёсткая? Среди соперников — Барнаул, Иркутск, Тюмень, Ярославль, Хабаровск, Владивосток и другие…***

— Ещё по итогам прошлого года около 25 процентов транспортных артерий Томской области могли «похвалиться» нормативным состоянием. В 2016-м, благодаря отчислениям акцизов с топлива в региональные дорожные фонды, мы получили дополнительно полмиллиарда рублей, плюс нам выделили 354 млн рублей на поддержку из федерального центра, и общий объём средств на ремонт, строительство и содержание дорог в области сразу возрос с почти 2,8 до около 3,6 млрд рублей. При этом область приняла решение утроить расходы на ремонт дорог, таким образом ещё 247 километров уложились в норматив. К сожалению, очень много на сегодня «дыр», которые приходится спешно латать во избежание серьёзных аварий, — это и мосты, и дороги, и другие искусственные сооружения. Акценты же приходится расставлять в пользу наиболее загруженных направлений и наиболее перспективных в плане деловой активности. Обратите внимание, за этот сезон отремонтировано 50 участков дорог по области, в том числе северский «клевер» (развязка недалеко от ЗАТО), дорога Томск — Каргала — Колпашево в районе Чернышёвки. Кроме того, были охвачены ремонтом 352 участка улиц в 157 населённых пунктах.

***— Очень интересует положение дел с дорогой Кедровый — Кёнга. Там всё улучшается прежними неспешными темпами?***

— Да. Также ежегодно выделяется около 30 млн рублей из областного бюджета на стабилизацию грунтов, укладку нетканого полотна на некоторых участках. Разработка песчаного карьера, находящегося в непосредственной близости от Кедрового, позволяет экономить деньги и отсыпать больше по протяжённости.

***— Могут ли здесь чем-то помочь и технологические новинки? Скажем, криогель, разработанный Институтом химии нефти СО РАН. С его помощью удаётся стабилизировать грунты в целом ряде регионов, где также высокая заболоченность, где даже вечная мерзлота.***

— Мы открыты для любых предложений, и всех с удовольствием выслушаем. Однако есть определённые финансовые рамки, в которых приходится действовать. Соотношение цены и качества или цены и пользы очень важно. СНИПы и ГОСТы тоже никто не отменял. Сейчас мы активно сотрудничаем по консультированию с нашим архитектурно-строительным университетом. Его специалисты очень хорошо осведомлены относительно существующих технологий и материалов, а ещё отлично разбираются в том, что и как по закону можно применять. Более того, создан научно-технический совет с участием сотрудников ТГАСУ. Это большое подспорье для нас, как для практиков.

***— Если говорить о крупных проектах по реконструк-***



**В 2016-м, благодаря отчислениям акцизов с топлива в региональные дорожные фонды, мы получили дополнительно полмиллиарда рублей, плюс нам выделили 354 млн рублей на поддержку из федерального центра, и общий объём средств на ремонт, строительство и содержание дорог в области сразу возрос с почти 2,8 до около 3,6 млрд рублей. При этом область приняла решение утроить расходы на ремонт дорог.**

***ции, то дорога Камаевка — Асино — Первомайское, входящая в проект «ИНО Томск 2020», пожалуй, встанет во главе списка?***

— Да, действительно. Развитие лесопромышленного кластера ставит перед нами новые задачи. Дорога, о которой вы говорите, была построена более сорока лет назад, когда не было таких большегрузных машин. Сейчас нагрузку необходимо увеличивать с шести до одиннадцати с половиной тонн на ось. Но дело не только в укреплении полотна, — это комплексная реконструкция с переходом в другую категорию (с третьей на вторую), что подразумевает уширение проезжей части, спрямление поворотов и многое другое. Общая стоимость работ составляет порядка трёх миллиардов рублей. Эти 53 километра условно разделены на три пусковых комплекса. Работа начинается на третьем (от Асина в сторону Томска) в 12,65 километра. 945 млн рублей, половина из которых — областные средства, в том числе пойдут на строительство нового моста через реку Итатку под нагрузку в 140 тонн взамен существующего старого, находящегося в ветхом состоянии.

***— К сожалению, аукцион состоялся уже в октябре. Чем сейчас могут заниматься строители?***

— Можно вести подготовительные мероприятия, отсыпку инертными материалами, заниматься устройством временного моста, производить другие виды работ. В любом случае, сдать объект нужно осенью следующего года. Время ещё есть.

***— В этом году планировалось строительство новой парковки возле аэропорта…***

— Да, пришлось приостановить работы из-за необходимости принятия ряда технических решений, в частности, заказать корректировку проекта из-за более сложного, чем ожидалось, переноса инженерных коммуникаций.

***— Что из объектов будете ставить в приоритет в дальнейшем?***



— Приоритеты расставлять всегда сложное и, пожалуй, неблагодарное дело… Очень много дорог, участков, которые требуют самого скорого и действенного вмешательства. Реконструкция незаконченных участков до Парабели (30–35 километры и 65–80 километры, — по одному миллиарду рублей нужно на каждый из участков), тоннельный переход под железной дорогой в районе посёлка Зональная Станция (1,7 млрд рублей), рушится понемногу мост через реку Яя на пути от Больше-Дорохова до Тегульдета. Надо строить дорогу Томск — Тайга, заниматься направлением Игол — Орловка и так далее. Ещё один «больной» вопрос с ремонтом и реконструкцией дороги Стрежевой — Нижневартовск. На 35 километров трассы там приходится 12 (!) мостов практически в аварийном состоянии. Там стоимость работ оценивается в сумму шесть миллиардов рублей. Везде деньги большие и время — не менее двух лет. Кстати, сейчас в ходу разного рода опросы общественного мнения по этому поводу — что сначала, что потом. Так что теперь я вас спрошу: а что вы поставили бы в приоритет, Татьяна Сергеевна?

***— Я бы урезала до минимума все расходы области и методично строила Северную широтную дорогу, чтобы Стрежевой и Томск соединяла качественная асфальтированная трасса с двумя главными мостами — в районе Колпашева и Стрежевого. Чтобы для Стрежевого «большой землёй» стали мы, а не Нижневартовск, и Томск перестал быть транспортным тупиком, потому что именно через наш город ездили бы жители ХМАО и ЯНАО в Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Барнаул. И наоборот. Именно в этом я вижу ключ к процветанию Томской области и выход на новые рубежи.***

— Вы, конечно, большая энтузиастка. Что ж, будем надеяться, что в ближайшие годы такие средства у нашего региона появятся, и мы сможем двигать даже подобные проекты.

***— Искренне желаю вам этого!***

— Спасибо!







# Золото высшей пробы

## привезли в октябре сотрудники ФИТ НИ ТГУ с двух престижных международных выставок

**Делегация представителей Национального исследовательского Томского государственного университета, где большинство составляли сотрудники факультета инновационных технологий НИ ТГУ, посетила сразу два статусных мероприятия. Там они представили свои свежие разработки, удостоившиеся золотых медалей и высокой оценки потенциальных партнёров.**

**Текст: Татьяна НАРАЕВА**

**На Международной выставке средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2016» четыре разработки НИ ТГУ удостоены золотых медалей, три из них получили сотрудники факультета инновационных технологий университета.**

### Главное — безопасность...

Прежде всего, томичи снова приняли участие в небезызвестном «Интерполитехе-2016», являющемся одной их самых престижных международных выставок, проходящих в России. В этом году Международная выставка средств обеспечения безопасности государства состоялась в период с 18 по 22 октября и привлекла рекордное для себя количество посетителей — около 20 тысяч человек. По предварительным оценкам, более половины — это представители силовых структур из России и 62 других государств, принимающие решения о разработке и закупке специальной техники. Будет правильным отметить, что именно практическая направленность характеризует данное мероприятие, и признание здесь означает, в первую очередь, заключение договоров о сотрудничестве. В выставке участвовала 451 компания, в том числе 56 экспонентов из 12 зарубежных стран. Свыше тысячи образцов инновационных изделий и технических новинок были представлены публике, и лишь 68 из них удостоились звания лауреатов.

Стоит ли говорить о значимости золотых медалей такой выставки? А их каждый год НИ ТГУ привозит несколько. В данном случае — четыре, и три из них получены за разработки сотрудников факультета инновационных технологий университета. Это роботизированная платформа повышенной проходимости «Дистанционно управляемая система (ДУС)», «Интеллектуальный рентгеновский 3D-микротомограф», комплексная система безопасности дошкольных образовательных учреждений «Контур безопасности» и действующий образец стеновизора «Радиодозор».

Самое живое внимание силовиков и военных, а также представителей СМИ, привлекла роботизированная платформа повышенной проходимости ДУС (дистанционно управляемая система), разработанная Международной лабораторией систем технического зрения ФИТ ТГУ. Платформа легко и свободно путешествовала по выставке, а её создатели рассказывали о достоинствах своего оборудования. Она может передвигаться по земле, оказывая минимальное давление на грунт, перемещаться по труднодоступной территории, составлять карту опасных полей. Может подниматься по вертикальной плоскости и даже перелетать, минуя практически любые преграды там, куда человек не сможет добраться физически или его присутствие нежелательно из-за грозящей опасности. Работать платформа может на различных видах топлива, однако основным источником энергии для неё являются электрические батареи. Экологично, эффективно, рационально!

Не меньший интерес вызвал действующий образец стеновизора «Радиодозор», позволяющий обнаруживать и визуализировать людей за различными преградами. Посетителями были отмечены несомненные достоинства данной разработки по сравнению с другими аналогами, представленными на выставке. Также обсуждался вопрос о возможности адаптации стеновизора под жёсткие требования МВД и Национальной гвардии.

В рамках выставки и конференций были организованы встречи с потенциальными заказчиками интеллектуального рентгеновского 3D-микротомографа, разработанного Международной лабораторией систем технического зрения ФИТ ТГУ совместно с компанией «Элекард-Мед» и ООО «ЭМС» («Электромехатронные системы»). Прибор позволяет проводить дефектоскопию неживых объектов на микроскопическом уровне, давая высокое разрешение и возможность построения внутренних моделей и структур в 3D формате.

Также немалое внимание привлекла на выставке комплексная система безопасности дошкольных образовательных учреждений «Контур безопасности» (разработка Международной лаборатории систем технического зрения ФИТ ТГУ и ООО «ТехноМаг»). Весьма актуальная



*Руководитель томской делегации в Шэньяне — Владимир Сырямкин, заведующий кафедрой управления качеством факультета инновационных технологий НИ ТГУ, директор Центра превосходства «Интеллектуальные технические системы» НИ ТГУ, доктор технических наук, профессор.*




**В Шэньяне ФИТ НИ ТГУ демонстрировал три своих устройства. Это опять же роботизированная платформа повышенной проходимости (ДУС), рентгеновский 3D-микротомограф высокого разрешения, а также кольпоскоп (прибор для неинвазивной диагностики органов человека, запатентованный, кстати, в Китае).**

разработка с учётом событий, имевших место в Томске в прошлом году…

## …и экологичность

В свете будущих перспектив очень заманчиво выглядит укрепление отношений Томского государственного университета и его побратима по Институту Конфуция — Шэньянского политехнического университета. В прошлом выпуске «Реального сектора» было весьма подробно рассказано о юбилее Института Конфуция в России и его функционале, поэтому нашим читателям известно, что деятельность ИК совсем не ограничена изучением китайского языка и китайской культуры, а представляет собой широкую работу по всем направлениям сотрудничества — экономическому, образовательному, инновационному и прочим.

Так, представители НИ ТГУ, а также НПФ «Микран» и группы компаний «Элекард» под эгидой Томской области приняли участие в Международной экологической выставке в Шэньяне, КНР (2016 Northeast Asia International Environmental Protection Expo). Учёные представили восемь разработок в области экологии и повышения качества жизни, три из них вызвали интерес у китайских промышленных компаний.

ФИТ НИ ТГУ демонстрировал здесь три своих устройства. Это опять же роботизированная платформа повышенной проходимости (ДУС), рентгеновский 3D-микротомограф высокого разрешения, а также кольпоскоп (прибор для неинвазивной диагностики органов человека, запатентованный, кстати, в Китае).

Томской делегацией в Шэньяне руководил **Владимир СЫРЯМКИН**, заведующий кафедрой управления качеством факультета инновационных технологий НИ ТГУ, директор Центра превосходства «Интеллектуальные технические системы» НИ ТГУ, заместитель председателя комиссии по науке, инновациям и образованию Общественной палаты Томской области, заслуженный работник высшей школы РФ, лауреат премии правительства РФ в области образования, доктор технических наук, профессор. И это далеко не полный перечень всех регалий Владимира Ивановича. В частности, он является инициатором создания Ассоциации инновационных предприятий Томской области, куда входит ряд компаний, в том числе ООО «ЭМС» и ООО «ТехноМаг» (уже упомянутые выше), а также журнал «Реальный сектор» на правах информационного партнёра.

Ассоциация на сегодня продолжает активно сотрудничать с НИ ТГУ и входит в Общественную палату Томской области.

— Мы видим большой интерес со стороны китайских коллег и готовность создавать на своей территории производство наших устройств, — комментирует результаты выставки в Шэньяне Владимир Иванович. — В данный момент ведутся переговоры о заключении конкретных контрактов. Более того, Ассоциация предприятий экологии Шэньяна насчитывает 470 членов и заинтересована в сотрудничестве с Ассоциацией инновационных организаций Томской области, чтобы находить партнёров для реализации совместных проектов в обеих странах и помогать во внедрении разработок.

Помимо этого, делегации удалось договориться о подписании двух протоколов о намерениях с инновационными организациями Шэньяна — Ассоциацией предприятий экологии и Городским технопарком. И совместно с Городским технопарком Шэньяна ученые ТГУ планируют модернизировать робота-няню. Сейчас интерфейс этого робота, который способен обучать, развлекать и даже укладывать спать ребенка, функционирует только на китайском, разработчики из ТГУ планируют добавить также русский и английский языки и расширить опции «няни».

Но это — в планах на ближайшее будущее, а прямо сейчас Владимира Сырямкина ожидает поездка в Лаос, где предстоят переговоры о налаживании активных образовательных контактов, ведь слава Томского государственного университета в качестве высшего учебного заведения давно шагнула за пределы России…



# Учителя начинают и выигрывают

## Региональный центр развития образования успешно реализует программу привлечения, адаптации и закрепления молодых учителей в системе образования

**Выдающемуся политическому и государственному деятелю XIX века Отто фон Бисмарку принадлежит огромное количество цитируемых фраз относительно системы образования. В числе известных крылатое: «Тот, кто экономит на школах, будет строить тюрьмы» и не менее популярное: «Отношение государства к учителю — это государственная политика, которая свидетельствует либо о силе государства, либо о его слабости. Войны выигрывают не генералы, войны выигрывают школьные учителя и приходские священники». Вдумайтесь в эти строки! Ведь в любом обществе, при любом социальном строе учитель — всегда больше, чем просто профессия, и даже больше, чем призвание.**

**Текст: Татьяна НАРАЕВА**

В русле этой цитаты очень достойно и перспективно выглядит деятельность об-




*Надежда Лыжина, директор РЦРО*

ластного государственного бюджетного учреждения «Региональный центр развития образования», специально созданного в Томске 15 лет назад для разработки и реализации проектов по приоритетным направлениям развития образования региона и, конечно, для всесторонней поддержки образовательных организаций, проектных групп, педагогов и школьников.

### Мы — команда!

— …Даже сегодня таких структур, как наша, в масштабах страны немного, а 16 лет назад, когда создавался Региональный центр развития образования, о проектных организациях в системе образования (а РЦРО, я подчёркиваю, проектная организация) и речи не было, — делится **Надежда ЛЫЖИНА**, директор РЦРО. — Российская система образования давно находится в состоянии реформирования, но в последнее десятилетие государство запускает масштабные системные преобразования через федеральные проекты: ПНП «Образование», КПМО (Комплексные проекты модернизации образования), Национальная образовательная инициатива «Наша новая школа», модернизация региональных систем образования, федеральные целевые программы и так далее. Так вот, наш центр является региональным оператором этих проектов и инициатив на территории Томской области. Безусловно, мы участвуем в формировании образовательной политики в регионе, и многие наши разработки признаны лучшими в стране и рекомендованы Минобрнауки России для распространения в регионах.

Вся наша деятельность направлена на инициирование и достижение позитивных изменений в региональной системе образования, а ведь известно, что «в деле обучения и воспитания ничего нельзя улучшить, минуя голову учителя» (К.Д. Ушинский) и поэтому приоритетным направлением работы центра является деятельность по совершенствованию учительского корпуса. РЦРО помогает педагогам профессионально расти, развиваться, побеждать в престижных конкурсах, проектах, выигрывать солидные гранты. Наш контингент — это педагоги творческие, амбициозные, ищущие, стремящиеся к личностному и профессиональному росту, реализующие интересные образовательные идеи, и потому достигающие высоких профессиональных результатов. Наша задача — содействовать тому, чтобы таких учителей в Томской области становилось больше. И конечно, особое внимание — молодым педагогическим кадрам. На протяжении, как минимум, шести лет Региональный центр развития образования занимается проблемой привлечения, адаптации и закрепления в региональной системе образования молодых педагогов, и мы добились в этом значительных результатов.

По итогам общероссийского исследования, проведённого в 2015 году, Министерством образования и науки Российской Федерации, Томская область



(наряду с Алтайским краем и Воронежской областью) признана регионом, в котором модель адаптации и профессионального развития молодых учителей, разработанная и реализуемая Региональным центром развития образования, является наиболее эффективной и системной.

Надежда Петровна подчёркивает: полученный результат — один из наиболее ярких примеров того, как системная работа позволяет сдвинуть с «мёртвой» точки решение самых непростых проблем. За последние четыре года доля молодых учителей в системе общего образования Томской области увеличилась на пять процентов и на сегодняшний день составляет 17 процентов от общей численности педагогов. Результат? Результат! И будет ещё больше, уверены в РЦРО. На общероссийском фоне цифры и вовсе впечатляют: скажем, в Самарской области в образовании трудится менее двенадцати процентов молодых педагогов, в Воронежской — десять.

В нашей области с 2006 года молодым специалистам в течение трёх первых лет работы выплачивается надбавка в размере 1000 рублей ежемесячно и в этом году её получают 740 молодых специалистов. Весомой поддержкой стала ежемесячная дифференцированная стипендия губернатора, которая выплачивается молодым учителям с 2012 года. Для специалистов, работающих в городе, размер стипендии за первый, второй и третий год работы составляет две, три и четыре тысячи рублей ежемесячно, а для сельских учителей — четыре, пять и шесть тысяч рублей соответственно. На сегодняшний день дифференцированную стипендию губернатора получают 389 человек.

С 2012 года центром реализуется региональная программа профессиональной адаптации и развития молодых учителей Томской области «Три горизонта», содержание которой ориентировано на самые актуальные направления деятельности педагога. Мастер-классы, тренинги, открытые уроки, педагогические мастерские и лаборатории, семинары-практикумы и стажировки под руководством лучших учителей Томской области, позволяют молодым учителям в практической деятельности постигать секреты учительского мастерства.

Мощным механизмом профессионального развития учителя являются конкурсы. Для педагогов — участников конкурсов в РЦРО проводятся проектные, обучающие и экспертно-аналитические семинары, мастер-классы региональных экспертов и победителей конкурсов прошлых лет, консультации организаторов по оформлению конкурсных материалов. Такой межконкурсный формат сопровождения является настоящей школой педагогического мастерства. Кстати, в последнее время победителями самых престижных региональных и всероссийских конкурсов всё чаще становятся молодые учителя. Конкурсы позволяют выявить лидеров и использовать их потенциал для развития региональной системы образования. Именно лучшие учителя становятся наставниками, региональными экспертами, разработчиками модулей курсов повышения квалификации и преподавателями, руководителями проектных и аналитических групп. Конкурсы — это ещё и серьёзная материальная поддержка педагогов: денежное поощрение лучших учителей в рамках ПНПО, стипендия губернатора Томской области лучшим учителям, премия Томской области в сфере образования, науки, здравоохранения и культуры. Специально для молодых учителей в 2016 году проводится региональный конкурс «Педагогические горизонты», по результатам которого десять победителей получат стипендию губернатора, общий размер которой — 120 тысяч рублей каждому.

**Региональный центр развития образования создаёт площадки, где молодые учителя могут общаться, обмениваться профессиональным опытом, формировать своё профессиональное сообщество. Одной из таких интересных, как по форме, так и по содержанию, площадок стал Слёт молодых учителей Томской области.**



## Улётный формат — высокий результат

Особенностью нашего региона является удалённость ряда районов от областного центра. Поэтому Региональный центр развития образования создаёт площадки, где молодые учителя могут общаться, обмениваться профессиональным опытом, формировать своё профессиональное сообщество. Одной из таких интересных, как по форме, так и по содержанию, площадок стал Слёт молодых учителей Томской области. Организованный РЦРО при участии департамента общего образования Томской области и Ассоциации молодых учителей, в этом году (с 14 по 16 октября) слёт состоялся уже в четвёртый раз.

Кстати, Ассоциация молодых учителей была создана в ходе работы первого слёта и успешно развивается. Цель четвёртого слёта звучит достаточно буднично — это создание условий для развития творческого потенциала и самореализации молодых учителей, формирование проектной культуры и коммуникативных компетенций, привлечение внимания общественности к проблемам молодых педагогов. На деле — это колоссальный, почти круглосуточный мега-драйв общения, получения новых знаний в интересном, нестандартном формате, возможность высказаться, быть услышанным, ещё и новый проект создать, — хочешь вместе с новообретёнными друзьями и коллегами, хочешь в одиночку (индивидуальность, между прочим, никто не отменял).

Вот лишь пара отзывов из массы других:

— Мои ожидания оправдались на сто процентов! — говорит **Ольга УРЯДОВА,** учитель английского языка школы № 88 ЗАТО Северск. — Дело в том, что в обычной жизни за такой короткий срок получить такой огромный опыт просто нереально. А здесь столько возможностей — обучение, общение с коллегами, оттачивание своих умений. Больше всего меня, как человека, недавно окончившего педагогический университет и работающего только вто-






*Владимиру Байтингеру, преподавателю с более чем тридцатипятилетним стажем, есть чем поделиться с молодыми педагогами*

**У каждого из 58 участников могла быть своя проектная идея и они были вправе разработать собственный проект. В итоге сформировалось 13 проектных команд.**

рой месяц, поразил опыт моих коллег, которые в совсем ещё молодом возрасте имеют такие колоссальные профессиональные наработки. Понимаешь, что это возможно, и что тебе есть, на кого равняться. Мероприятие поражает своей высокой организацией: всё наше время здесь максимально заполнено полезными и интересными мероприятиями. Сделано всё, чтобы мы уехали отсюда с огромным багажом знаний, причём мы стали одной большой командой, и нам ужасно не хотелось расставаться!

— Я около пяти лет работаю педагогом в школе, но на слёте впервые. Невероятно мощный позитивный заряд и эмоциональная разрядка заодно! — делится **Захар СМОРОКОВ**, учитель истории и обществознания школы № 34 города Томска. — Для меня важно, что именно здесь я в подробностях узнал о программах РЦРО для обучения, повышения квалификации учителей, конкурсах. Думаю, я обязательно приму в них участие, потому что это важно не только в профессиональном плане, но и для личностного роста.

Интенсивная учёба в формате тренингов, мастер-классов, проектных и ресурсных лабораторий была направлена на то, чтобы научить молодых педагогов проектному подходу к решению возникающих проблем.

— Это была тема нынешнего слёта. В процессе работы участники поняли, что проект — это не набор мероприятий по определённой тематике, а процесс, имеющий своей целью вычленение проблемы, обозначение путей и способов её решения и получение конкретного, вполне измеримого результата, — комментирует Надежда Петровна, директор РЦРО. — Причём мы не ограничивали молодых коллег, у каждого из 58 участников могла быть своя проектная идея и они были вправе разработать собственный проект. Более того, в рамках одного и того же направления можно было разработать несколько разных проектов.

В итоге сформировалось 13 проектных команд, заметно отличавшихся друг от друга по численности. Скажем, над проектом «85 кадров о России», направленного на решение проблемы дефицита учебных фильмов о регионах нашей страны, совместно работали десять молодых учителей. Создать учебный фильм о Томской области, показать красоту и уникальность малой родины, а затем привлечь к процессу создания таких учебных фильмов творческих групп учителей и учеников из всех регионов Российской Федерации — вот задача, которую призван решить этот проект. Реализация проекта позволит объединить общей идеей сотни учителей по всей стране, вовлечь тысячи школьников в творческий процесс. А проект «Путь к успеху» разрабатывала одна участница — отважная и увлечённая **Анастасия СЕРГЕЕВА** из Михайловской школы Зырянского района. В интервью «РС» девушка, в частности, сказала:

— Я решилась одна взять тему школьного самоуправления, потому что для меня она очень актуальна. Я хочу, чтобы мои ученики поняли, как много в жизни зависит от них самих. Если они не будут «плыть по течению», а станут настоящими гражданами своей школы, региона, страны, их судьба сложится так, как они сами захотят. В качестве критерия успешности проекта я буду рассматривать повышение академической успеваемости моих подопечных, — ведь успехи в учёбе напрямую зависят от интереса ребёнка к школе.

Следующим тактом работы стал «Конвейер проектов», на котором команды не только презентовали проекты, получали экспертную оценку, но и находили партнёров для дальнейшей их реализации. На «Гайд-парке» состоялось открытое общественное голосование, где сами участники слёта могли выбрать понравившиеся проекты. В результате лидером голосования, как по мнению экспертов, так и самих участников, стал проект «Театр исторических миниатюр» в составе обаятельного мужского трио: **Захара СМОРОКОВА**, учителя истории и обществознания школы № 34 г. Томска, **Алексея КОВАЛЁВА**, учителя истории гимназии № 26 г. Томска и **Евгения ПЕРЕМИТИНА**, учителя истории Итатской школы Томского района.

Заслуженное второе место досталось команде «Гармония в образовании», проект которой направлен на оказание психологической и правовой поддержки молодых педагогов, что, несомненно, поможет начинающим учителям закрепиться в школе. Проект «Полёт в будущее» замкнул тройку счастливых финалистов. Его инициаторы — обе из Колпашева — учительница начальных классов **Мария ВЕРЕЩАГИНА** и учительница ИЗО **Анастасия ГОЛДОБИНА** подняли очень серьёзную проблему — отсутствие финансовой грамотности у населения. Их проект должен помочь ребятам, в том числе из неблагополучных семей, в развитии финансовой грамотности и предпринимательских компетенций.

— Каждый человек должен понимать, что такое деньги, откуда они появляются и как ими распорядиться, — уверены молодые энтузиастки.

Однако проекты, разработанные другими командами, в действительности являются ничуть не менее значимыми, ведь все они направлены на решение вполне конкретных проблем, волнующих молодых педагогов. А потому Региональный центр развития образования окажет поддержку и со-

провождение всех проектов без исключения.

Что касается приглашённого эксперта **Елены СУХАНОВОЙ**, заместителя проректора по учебной работе НИ ТГУ, директора Института инноваций в образовании НИ ТГУ, присутствовавшей на защите проектных идей, то и она с большим интересом отнеслась ко всем группам, оставив их представителям свои визитные карточки с предложением непременно обращаться за помощью в реализации и продвижении своих идей. «Театр исторических миниатюр» показался ей не просто удачным и перспективным:

— Здесь есть классный сетевой задел, — отметила Елена Анатольевна. — В форме постановки можно интересно подать и математику, и физику, и химию, и биологию, и любой другой предмет. Ребята, вы — супер!

«Гармония в образовании» также была отмечена экспертом университета:

— Большое и нужное дело. Удачи вам!

## Если звёзды зажигают, значит, есть кому светить!

В числе других интересных и полезных мероприятий слёта нужно также упомянуть традиционные встречи с приглашёнными «звёздами». На этот раз делегатов посетили известный в нашей стране и за рубежом микро- и пластический хирург, основатель собственной клиники, преподаватель с более чем тридцатипятилетним стажем **Владимир БАЙТИНГЕР** и олимпийская чемпионка по лыжным гонкам, основательница и директор Центра олимпийской подготовки по лыжным гонкам своего имени в Томске, доцент кафедры высшего спортивного мастерства Томского государственного педагогического университета **Наталья БАРАНОВА**. Обе персоны любезно откликнулись на предложение РЦРО и охотно поделились с начинающими педагогами своими жизненными историями и достижениями. Участники слёта буквально засыпали вопросами именитых гостей, ведь интересно было всё: как родилась идея заняться именно этим видом деятельности, кто был учителем, образцом для подражания и многое другое. Прекрасный пример для молодых учителей, чтобы они могли донести до своих учеников: неважно, где ты родился, в какой семье, обучаешься ли ты в элитной гимназии или обычной средней школе, но ты можешь, если поставишь себе целью, добиться успеха. Это достижимо. Замечательно, когда у тебя есть хороший педагог, способный тебя поддержать, замотивировать, научить. Кроме того, «звёзды» буквально «фонтанировали» удивительными, но вполне реалистичными идеями и сумели «зажечь» ими делегатов слёта. Поистине, это была та искра, из которой возгорелось пламя педагогического энтузиазма!



**Автором и координатором слёта выступил Региональный центр развития образования при участии департамента общего образования Томской области, Ассоциации молодых учителей Томской области, а его партнёрами стали Томский государственный университет, Томская территориальная организация профсоюза работников образования и науки, Молодёжная избирательная комиссия Томской области.**

Также удалось общение участников мероприятия в жанре пресс-конференции с представителями власти, профсоюзов и, конечно, РЦРО. С молодёжью встретились начальник департамента общего образования Томской области **Ирина ГРАБЦЕВИЧ**, юрисконсульт департамента общего образования Томской области **Евгения ФИЛАТОВА**, председатель Томской территориальной организации профсоюзов работников образования и науки **Николай ГЛУШКО**, его заместитель **Владимир ОЛЬХОВИК** и директор ОГБУ «Региональный центр развития образования» **Надежда ЛЫЖИНА**. Радует, что молодые педагоги открыто и смело говорили о своих самых злободневных проблемах и были услышаны. Обсуждали возрастные рамки для молодых учителей, которые странным образом разнятся в федеральных и местных нормативных документах — от 28 до 30 и даже 35 лет. Также делегатов интересовали социальные гарантии и выплаты, почему они разные по разным муниципалитетам, каковы особенности режима работы учителей, что входит и не входит в их должностные обязанности. Кроме того, участников слёта интересовало, когда и в каком объёме будут снижены нагрузки по отчётности педагогов, как работать с ребятишками с ограниченными возможностями здоровья по новым ФГОСам и как правильно комплектовать классы такими детьми. Обратились и к профсоюзам за разъяснениями по поводу путёвок на отдых и некоторым правовым вопросам.

Начальник департамента общего образования, сама в прошлом учитель, директор школы, с большим вниманием отнеслась ко всем вопросам и пожеланиям, многое «брала на карандаш»:

— Я впервые была на этом мероприятии, и мне очень понравилась атмосфера слёта. Молодёжь у нас замечательная, и, думаю, теперь эти молодые ребята станут ещё более активными, действенными и профессиональными специалистами. Для нас же огромную ценность имеет обратная связь: мы должны знать, на что нам ориентироваться в последующей работе. Как видим, проблем у молодых педагогов очень много, и у всех они разные. Кому-то трудно найти своё место в педагогическом коллективе, другим надо помогать выстроить правильные взаимоотношения с детьми или родителями, кому-то с жильём помочь, социальной поддержкой. Тема по ребятишкам с ОВЗ — серьёзная. Мы сами в ней пока разбираемся. Поэтому приняли решение поэтапно вводить новое содержание обучения для них, чтобы постепенно нарабатывать опыт и понимание того, как это должно происходить. Здесь ещё много вопросов по нормативам: сколько таких детей может быть на класс. Опять же инклюзивное образование само по себе означает привлечение дополнительного педагогического персонала: педагогов-психологов, дефектологов, логопедов. А педагогов и без того дефицит. В общем, вопросов, как всегда, больше, чем ответов. Но их надо решать. Для этого и нужны профессиональные конференции, слёты. Мне приятно видеть здесь сегодня столько радостных, умных глаз. И, конечно, хотелось бы, чтобы как можно больше такой активной, яркой молодёжи оставалось в педагогической профессии!

# Томское окно в Париж



**10 октября в кинотеатре «Киномир» состоялся закрытый показ короткометражного фильма «Мим без грима». Автором киноленты является томичка Елена СУРИНА, которая уже много лет живёт и трудится в Париже.**

**Текст: Мария ЗАЙЦЕВА**

В кинозале, любезно предоставленном на безвозмездной основе директором кинотеатра Мариной Шериной, собрались 50 человек, это искусствоведы, журналисты, друзья и просто люди, искренне любящие и ценящие хорошее кино. Для всех них в этот день в зале кинотеатра воссоздали настоящую атмосферу столицы любви Парижа, — с аккордеоном, шариками и песнями несравненной Эдит Пиаф. Завершающим аккордом, окончательно погрузившим всех собравшихся в этот удивительный мир, стало появление мима в исполнении Юрия Орлова, актёра театра «Скоморох», от представления которого невозможно было отвести взгляд.

Фильм раскрывает историю обычного человека, который много лет трудится в театре. Каждое утро, проснувшись, он надевает белые перчатки, красный берет и выходит на улицу — дарить людям улыбку. Как настоящий мим он умеет парой движений поднять настроение маленькой девочке или одинокой старушке с собачкой. А заходя в театр, мим снимает грим, откладывает любимые перчатки в сторону и выходит на своё рабочее место — гардеробщика. Фильм магическим образом погружает в мир Парижа, своей искренностью и добротой затрагивает самые высокие струны души и при всём этом отлично показывает одну простую истину: если человек кем-то является, он не может им не быть. Ведь не так важно, рукоплещет тебе полный зал или улыбается в ответ маленькая девочка, главное, что человек становится тем, кем ему хочется и счастлив от этого.

Побывав на показе, главный редактор «РС» **Татьяна НАРАЕВА** настолько прониклась идеей картины, что пригласила её автора в гости и уже на следующий день благодаря визиту Елены, пришедшей вместе с оператором-постановщиком картины **Евгением ИВАНЕНКО**, в нашей редакции окно в Париж благополучно приоткрылось.

Елена и Евгений оказалась людьми весьма дружелюбными и открытыми. За чашкой чая они поделились историей создания картины, дальнейшими планами и рассказали немного о своей работе.

Несомненно, первым делом мы захотели узнать, как же выпускница томского вуза оказалась в Париже?

— Можно получить любое образование, но какой в этом толк, если тебе это не по душе? — делится Елена. — Я всегда следовала зову сердца, и этот раз исключением не стал. Взвесив все «за» и «против», собрала вещи, попрощалась с родным городом и отправилась навстречу мечте. Накануне, правда, всего за полтора года выучила французский, чтобы сдать квалификационный экзамен на знание языка. Поскольку во Франции до 27 лет образование бесплатное для всех, я выдержала конкурс и поступила в Сорбонну на киноискусство. Всё просто, — вспоминает Елена.

А вот дальнейшую жизнь начинающего кинорежиссёра назвать простой нельзя. Чтобы должным образом устроиться в городе, приходилось много работать. За восемь лет проживания в «городе влюблённых» Елена работала помощником режиссёра, принимала участие в различных кинопроектах, подрабатывая и переводчиком, и поваром. Как говорится, не была только врачом и лётчиком…

— Теперь я свободный художник и времени для собственных проектов предостаточно. Скажу так, находясь в таком красивом городе, чувствуешь некую потребность в проявлении своих творческих способностей. В первые месяцы проживания в нём мне безумно захотелось рисовать. Я даже не понимала почему, просто этого требовала душа. Я брала кисти с красками и шла «пленэрить», хотя в обычной жизни это случалось редко. Вдохновляет каждая улочка. Особенно я люблю холм Монмартр, — невероятная энергетика и необыкновенной красоты постройки окружают тебя со всех сторон, — отмечает девушка. — «Мим без грима» — моя дебютная самостоятельная работа в качестве режиссёра и продюсера, в него вложено столько труда, физических и душевных сил, что и за день не описать. Я — родом из Томска, а Евгений много лет живёт и работает здесь, поэтому предстоящего показа ждали с особым трепетом и волнением. Не объяснить, как мы были рады положительной реакции зрителей. Кто-то улыбался, а кто-то выходил из зала со слезами на глазах. По-моему, это и есть истинная награда за труд.

По словам наших гостей, сьёмки выдались очень интересными, что неудивительно. Первый день прошёл в одном из самых живописных театров Парижа, красота которого ошеломляет.

— Нас сильно торопили со сьёмками в театре, но мы не растерялись. Настолько сильно зарядились энергетикой этого здания, что времени зря не теряли и отсняли всё вовремя. С самого первого дня мы нашли общий язык со всеми участниками проекта, поэтому и конечный результат оказался настолько живым и искренним, — добавляет Евгений. — Хочется отметить, что я хоть и работаю много лет на томском телевидении, для меня это также стал дебютный художественный фильм в качестве оператора-постановщика.

Следует отметить, что Елена, — несмотря на любовь к Парижу, — по-прежнему всем сердцем любит свой родной Томск и подумывает о съёмках фильма именно здесь, на сибирской земле. Более того, по словам молодого режиссёра, она давно мечтает, чтобы в Томске у неё была команда единомышленников, готовая воплощать в жизнь новые интересные проекты. Уже сейчас вместе с Евгением они разрабатывают идею создания короткометражного фильма о детстве известного томского художника Рафаэля Асланяна, с рабочим названием «О чём грустит дудук?». Сьёмки пройдут в Армении, и, безусловно, новая картина сможет с головой погрузить своего зрителя в невероятную атмосферу одного из древних городов и жизнь интересного человека. Не сомневаюсь, мир ещё увидит творения этого замечательного творческого дуэта. Пожелаем же им дальнейших успехов и, конечно же, вдохновения, чтобы порадовать своего зрителя полнометражным фильмом.

— Знаете, что самое интересное? Жан Бернар, сыгравший главную роль, сам в начале своей карьеры был почтальоном, только потом он начал работать мимом, сначала на улице и только потом в театре пантомим. Снятся в кино было его заветной мечтой, и от этого ещё приятней, ведь я тоже сделала одного человека счастливым, как и придуманный мной персонаж. Творите добро! — резюмирует Елена.





# «Последнее шоу»: новый мир на сцене «Скомороха»

**Спектакль «Последнее шоу» в постановке британского режиссёра Гарри РОБСОНА — совместная работа коллектива театра-студии «Индиго» и труппы театра куклы и актёра «Скоморох» имени Романа Виндермана. Сама пьеса «Последнее шоу» вышла из-под пера молодого питерского драматурга Наташи Боренеко и была написана по мотивам произведения Майка Кенни «The Last Freak show». Сама Наташа занимается в основном документальным театром, а потому опыт с «Последним шоу» во многом оказался для неё непривычным и новым.**

**Текст: Денис ЕСИН**

Вступление в спектакль происходит для зрителя ещё до момента, когда он занимает своё место в зале: после второго звонка двери фойе неожиданно распахиваются, и происходит короткое, но задорное и весёлое знакомство с одним из основных героев постановки — Димой-Суперменом.

## Попутчики по сцене

Мои собственные впечатления от начала и до конца были не вполне ясными, что, как выяснилось, и было частью задумки. Соотношение персонажей и их необычных, неоново-пёстрых, видящихся порою безумными образов тоже оказались открытыми для собственной интерпретации. Изначальная идея, обработанная художником, режиссёром и драматургом способна, в конечном счёте, приобрести самый диковинный вид:

— Режиссёр у нас был из Шотландии, а актёры русские. Иногда это порождало недопонимания во время репетиций, разница в культурных воззрениях определённо оставила свой след на постановке, которую вы сегодня видели, — рассказывают актёры на творческой встрече после спектакля. — Не нужно искать какой-то конкретной логики в форме, в которой персонажи предстают перед зрителем. Они просто «другие». Такие же, как и те «другие», которых мы встречаем в реальной жизни.

Для справки: в спектакле заняты в том числе актёры с инвалидностью по слуху. Гарри Робсон, режиссёр, тоже является человеком с ограниченными возможностями. Актёрские труппы театров «Скоморох» и «Индиго» впервые вместе работали над совместной постановкой, «притирались» друг к другу, преодолевали барьер в общении. Много репетиций спустя ребятам это удалось: они научились понимать друг друга без переводчика с языка жестов.

В спектакле отсутствует даже чётко очерченная сюжетная линия. Экспозиция персонажей и раскрытие их внутренних и внешних конфликтов намеренно подаются «фрагментарно», по аналогии «синдромом попутчика». Именно так принято называть ситуацию, когда люди, проводящие вместе время в дальней дороге и наблюдающие друг за другом в течение нескольких часов (но чаще — дней), способны рассказать о себе всё без утайки, зная, что в конце пути они расстанутся и, скорее всего, никогда в жизни больше не встретят друг друга. Привязка к местности, впрочем, имеется — это город Томск, вот только не наших дней, а спустя сотню лет, а общий тон спектакля без обиняков намекает на антиутопию.

## «Дом с большой чёрной трубой»

«Стандартизация» — это, судя по всему, хирургическое вмешательство, которому подвергаются жители нового мира. Цель стандартизации состоит в создании одинаковых, «обычных» людей без малейшего намёка на отклонения, не только физические, но и ментальные, личностные. В спектакле она выступает то реальной угрозой, разлучницей влюблённых, то спасением, побегом от страстей, утопическим обретением полного понимания и принятия обществом мира будущего. «Нормальных» в этом обществе становится всё больше, и даже само «последнее шоу» является последним лишь для конкретно показанной группы «фриков». На следующий день они подвергнутся зловещей процедуре, а на их место придут другие — продолжать развлекать «нормальную» публику, в роли которой выступаем мы, зрители, сидящие в зале. В театральном полумраке персонажи видят нас одинаковыми, правильными, идеальными: «красивыми, умными, интеллигентными». Однако под конец «шоу» все открывают для себя простую истину: природа, сама суть жизни — не терпит стандарта.

## Вечное

Один из главных смысловых посылов постановки Гарри Робсона в том, что необходимо учиться слышать, понимать не только других людей, вне зависимости от внешних различий, но и самого себя (внутренний конфликт Гриши, страдающего расстройством личности, включающей в себя мужчину, женщину и робота в инвалидном кресле, иллюстрирует это особенно ярко).

Имена героев содержат символизм: Птица, Река, Человек. Всё это — обозначения стихий, воспринимаемых по-разному в зависимости от обстоятельств и времени. Река может быть как символом умиротворённого и размеренного течения времени, так и грозной силой, сметающей всё на своём пути. «Хорошее» и «плохое», объективное добро и зло — противоречивость этих понятий демонстрируется на сцене, и демонстрируется ярко, с той самой «изюминкой», способной особенно сильно затронуть детские и подростковые души. Не напрасно на спектакль установлено возрастное ограничение «12+», ведь это — именно тот период, когда человек начинает задаваться новыми вопросами, ответы на которые ему может подсказать лишь сама жизнь. Природа, как уже было сказано, не терпит стандарта, как и не существует объективной истины вне математики.

Воля выбирать — это то, что не должно быть отнято у нас ни при каких обстоятельствах. Уверен, в тот вечер в зрительном зале это поняли не только дети, но и некоторые взрослые.







# Жаркие зимы в Шегарском районе

**Совсем скоро наступит та незабываемая пора, когда в каждом дворе появится высокая горка, начнутся игры в снежки и зазвучит в морозном воздухе громкий детский смех. Помните, как мы в детстве приходили домой после зимних прогулок насквозь замёрзшие, но такие счастливые? Согласитесь, в регионе, где почти полгода лежат снега, просто грех не взращивать хороших спортсменов по зимним видам спорта. Не зря за Россией закрепилось почётное звание второй родины хоккея.**

**Текст: Мария ЗАЙЦЕВА**

В Шегарском районе не один год существует хоккейная команда «Зубр» и она, можно сказать, уникальна в своём роде, ведь в области это пока первая и единственная женская команда. Помимо девочек играют в районе и парни, но их количество пока не позволяет создать полноценную команду, поэтому занимаются сообща.

Такое рвение к спорту у ребят из села Воронина Шегарского района появилось не случайно, а всё благодаря упорству тренера **Владимира МОЛЧАНОВА**, который и открыл в их селе две секции.

Согласитесь, у сегодняшних детей во многих сёлах существует мало возможностей заниматься спортом помимо школьной программы. А ведь это как раз тот возраст, когда физическая активность и возможность выплеснуть эмоции им просто необходимы. Стараниями Владимира Владимировича это стало возможным для местных ребятишек.

Перебравшись в Воронино из города Стрежевого, как бывший спортсмен-самбист, мужчина просто не смог смотреть, как некоторые дети слоняются по улицам, бесполезно проводя время. Решение пришло быстро. Вооружившись нужными инструментами и заручившись помощью таких же энтузиастов, он первым делом соорудил в деревне хоккейную коробку, а что же ещё можно придумать в местности, где почти полгода лежит снег?

— Первоначальный интерес был у многих ребят. Ещё бы, хоккейная коробка на селе в то время была в диковинку! Со временем приобрели несколько клюшек и шлемов, в общем, «обмундирование» покупалось постепенно. А вот идея создать женскую команду возникла спонтанно, просто потому, что девочек было больше, — добавляет Владимир Владимирович.

Стоит отметить, что сейчас из ребят сложилась настоящая многофункциональная команда любителей спорта, ведь хоккеем дело не ограничилось. С приходом тепла интерес стал угасать, да и ребятам, что ходили постоянно, хотелось, чего-нибудь новенького, поэтому тренер вспомнил, про «родной» спорт — самбо. Теперь в селе есть целых две секции, благодаря которым воспитанники получают неплохие результаты, а главное, заняты полезным делом практически круглый год.

На сегодняшний день в клубе занимается около 30 ребят от 10 до 17 лет, и это неплохое количество в масштабах села. Хоккейная команда не раз показывала свои силы на региональных и даже российских соревнованиях. Одной из самых важных для ребят тренер отмечает поездку в Ейск и привезённое оттуда первое в истории команды шестнадцатое место чемпионата России. Самбисты, в свою очередь, также начинают штурмовать региональные и российские соревнования: совсем недавно ребята вернулись с чемпионата в Санкт-Петербурге, пусть не с победой, но с горящими глазами и желанием продолжать двигаться в этом виде спорта.

— Для нас выступление на уровне страны — это, прежде всего, проверка своих сил, возможность показать себя и посмотреть других. Теперь мы не просто знаем, а уверены, что способны на многое. Выступая на более высоком уровне, ребята сразу получили мощный стимул. Каждый хочет получить заветный кубок или медаль, привезти её домой и похвалиться родным и друзьям. Несмотря на некоторые сложности, как только появится возможность, повезу их и на другие российские соревнования, — добавляет тренер.

Воспитанники у Владимира Владимировича и впрямь большие молодцы, энтузиазма в них хоть отбавляй. Единственная проблема в том, что со спонсорством у хоккейной команды всё не так радужно. Многие спортивные вершины уже могли бы быть покорены талантливыми спортсменками, но у тренера зачастую просто не хватает средств на поездки ребят.

— В них столько энергии, что, прибежав из школы, они стараются быстрее сделать все уроки и домашние дела, чтобы со спокойной душой бежать на тренировку. Поскольку хоккейная коробка у нас открытая, сообща они чистят снег и уже зовут меня тренироваться. Они большие молодцы, что не желают сидеть без дела, и я ими, несомненно, горжусь, — добавляет мужчина. — Конечно, из каждого не вырастет звезда спорта, но у них есть настоящее увлечение, что очень важно в их возрасте.

Что тут ещё добавить? Такие люди, как Владимир Владимирович — настоящие волшебники. А как же иначе, ведь они делают детство детей ярче и интересней. Большими друзьями стали воронинцы с северскими ребятами, и обе команды частенько собираются, чтобы потренироваться вместе и поделиться опытом, а каждые выходные они в полном составе выезжают в Томск для тренировок на крытом катке.

Пусть пока команда «Зубр» не добилась побед на всероссийских соревнованиях, но у юных спортсменов ещё всё впереди, пожелаем им не терять энтузиазма и идти только вперёд, чтобы самые большие вершины покорились. Как говорится, дорогу осилит идущий! Удачи, ребята!

# Борьбе все возрасты покорны

## В Финляндии на чемпионате мира по греко-римской борьбе среди ветеранов томский спортсмен Валерий Сороков победил в возрастном дивизионе F (61–65 лет)

**С таким необычным спортсменом мне удалось встретиться прямо перед тренировкой. Валерий Александрович оказался не только подготовленным спортсменом, но и интересным собеседником: дружелюбно встретил меня и любезно согласился познакомить с тренером — Станиславом БЕГМАНСУРОВЫМ.**

**Текст: Мария ЗАЙЦЕВА**



Находясь в достаточно зрелом возрасте, он дважды в день посещает тренировки в спорткомплексе «Кедр», при этом совмещая их с ездой на велосипеде (если, конечно, это позволяет погода). За много лет Валерий Александрович неоднократно становился чемпионом Томской области и России, а с сентября этого года впервые в своей карьере покорил заветный Олимп и получил титул чемпиона мира.

С самых ранних лет будущий чемпион увлекался спортом. Во времена его молодости (70-е годы) спорт был культом, неотъемлемой частью каждого советского школьника и студента, все хотели быть сильными и здоровыми. На волне поклонения спорту вместе с товарищем они и выбрали греко-римскую борьбу, которая полюбилась друзьям с первых занятий.

Однако путь к чемпионскому титулу был очень долог. С окончанием учёбы спорт постепенно отошёл на второй план и вернулся в его жизнь спустя долгие 20 лет.

2000 год для Валерия был весьма значимым: появился на свет долгожданный внук Матвей. Видя его гиперактивность, семья решила отдать его в спорт, здесь-то и вспомнил дедушка о забытом увлечении молодости. Греко-римская борьба формирует характер, воспитывает силу воли и превосходно развивает физические данные, поэтому долго думать не пришлось. Мальчик в спорт втянулся быстро, а дедушка, сам того не замечая, так же начал задумываться о восстановлении свой спортивной формы. Так появился весьма необычный тандем спортсменов — дедушка и внук.

— Пока Матвей был маленьким, я подолгу ждал его в коридоре спорткомплекса и в один прекрасный день подумал, что было бы неплохо проводить это время с пользой. Начал с обычных занятий физкультурой, потихоньку стал приводить себя в порядок и вскоре ушёл с головой в любимую с молодости борьбу, — вспоминает Валерий Александрович. — С появлением в жизни спорта, у меня, можно сказать, вторая молодость началась. Постепенно я привёл себя в форму, тело стало более подтянутым, да и самочувствие заметно улучшилось. Самое сложное, оказалось, заставить себя пойти на тренировку. Скажу так, спорт — это постоянная борьба с собой, а потом уже с соперником.

В итоге труды Валерия Александровича были вознаграждены, количество переросло в качество, и ему предложили принять участие в ежегодном открытом чемпионате России среди ветеранов, традиционно проходящем в Перми. Царившая там атмосфера настолько впечатлила мужчину, что он просто не захотел расставаться с этими ощущениями.

— На чемпионате я познакомился с людьми, чья жизнь просто невозможна без борьбы, некоторые из них много лет работают тренерами, кто-то занимается для себя, но объединяет их одно — неподдельная любовь к этому спорту, искра в глазах. Пообщавшись с ними впервые, я понял для себя, чем должен заниматься настоящий мужчина. Хоть сейчас я на пенсии, но мне не хочется провести это время лёжа на диване перед телевизором. Поэтому советую всем людям в свободное время заниматься спортом. Ты всегда в тонусе, а главное, имеешь интересное занятие. Старая, как мир, истина, что движение — это жизнь, действительна, поэтому, выход на пенсию — это отличный шанс сделать вещи, которые не успел или просто-напросто не решился сделать в юности. В мире спорта у меня есть соперник и одновременно настоящий кумир — это спортсмен из города Саранска, в свои годы он является семикратным чемпионом мира в греко-римской борьбе, так что у меня, можно сказать, всё только начинается, — улыбается спортсмен.

В настоящее время Валерий Александрович активно тренируется, является постоянным участником различных чемпионатов и первенств, четыре раза он был в шаге от заветного титула, но в конечном итоге упорство и труд своё дело сделали.

— Интересно то, что в молодости мы с друзьями знали всех чемпионов мира, они были нашими кумирами, чем-то заоблачным и нереальным. И вот, по прошествии многих лет, я — сам чемпион, скажу, что ощущение невероятное. В юности такой легендой для меня был Александр Юркевич. И разве я мог тогда подумать, что спустя целых более 20 лет буду сидеть с ним за одним столом, пить чай и беседовать о греко-римской борьбе? Иногда детские мечты сбываются совершенно невероятным образом, но для этого нужно хорошо потрудиться, — поделился мужчина.

Пример Валерия Александровича и впрямь вдохновляет. Молодые парни в зале, глядя на его достижения, сами начинают заниматься усерднее. Не сомневаюсь, что и родные им гордятся, ещё бы, не в каждой семье России встретишь дедушку — чемпиона мира! И пусть успех в спортивной карьере пришёл уже в таком почтенном возрасте, главное, что сил хватает и здоровье позволяет. А что касается «виновника» дедушкиного возращения в спорт, то Матвей сейчас уже вырос и любимое занятие бросать не собирается. Много времени отдаёт тренировкам и уже добился немалых высот на этом поприще. Пока дедушка был на чемпионате мира, молодой спортсмен соревновался на чемпионате России. Не сомневаюсь, что мы ещё не раз увидим имена этих спортсменов в заголовках очередных спортивных новостей. Все — в спорт!

(окончание)

# Притяжение Арктики

## Приказ есть приказ!

По дальнейшей работе Ивана Петровича решило руководство Главгеологии РСФСР, назначив его в феврале 1960 года начальником Северной комплексной нефтеразведочной экспедиции, ведущей работы на севере Красноярского края. Уезжая из Колпашева, может быть, впервые открыто посетовал: «Лучше всего работалось в этом городе. Но приказ есть приказ».

Экспедиция располагалась в Ермаково (в 50 км от Игарки), известном как штаб и главный пересылочный пункт 503 стройки ГУЛАГа с 1949 по 1953 годы. В тот период в посёлке проживало около 15 тысяч жителей. С 1959 года до середины 60-х там размещалась экспедиция. В 1960 году осталось около трёх тысяч человек. Большую часть составляли так называемые вольнонаёмные, лишённые права свободного выезда за пределы сорокакилометровой зоны вокруг Ермаково.

Как известно, всё хозяйство посёлка «висело» на экспедиции. Отвечал за всё традиционный «треугольник»: начальник, парторг, профком. Нариман Кулахметов, работавший начальником тематической партии и секретарём парторганизации, впоследствии известный учёный, лауреат Государственной премии, вспоминает: «Когда он приехал, я первый с ним познакомился. С первого же момента произвёл впечатление профессионала, и мы детально обсудили всю работу. К быту людей относился внимательно: мы восстановили бывший гулаговский клуб на триста мест, добились обеспечения поликлиники новым оборудованием и другое. Учитывая такую заботу, его просто приглашали в школу, библиотеку, а на все новогодние утренники в детский сад он ходил сам. Кроме того, был достаточно твёрдым человеком, умеющим отстаивать свою точку зрения. Как-то хотели опорную скважину бурить в посёлке Носок. Это далеко от Енисея, и Лугинец категорически возражал: мол, мы не знаем, что во впадине, скважина дорогая. В итоге добился, чтобы сначала там провели геофизические работы и только после этого заложили опорную скважину. Сам он всегда отмечал, что геологу работать начальником труднее, — нельзя идти туда, где нет угля, нефти, газа. А геологи-профессионалы если даже не знают этого наверняка, то предполагают или догадываются. Отдел бурения вместе с технологами и мастерами сразу поняли, что ему «лапшу на уши не повесишь».

Такие самородки попадаются редко. С одним из таких главных геологов я встретился в Управлении Томскнефти в первые годы разработки Советского месторождения. Это Василий Петрович Патер, который учил нас, вспоминает бывший вице-президент Восточной нефтяной компании Владимир Мангазеев, что «геология — это дар предвидения, которым должен обладать каждый геолог, поскольку ошибки стоят очень дорого. Он прививал нам сознание того, что геолог никогда не должен обманывать (это принципиально!) и никогда не должен терять геологическое чутьё». Сравните, и вы убедитесь, хотя временной отрезок переваливает за десятилетие. Работа в экстремальных условиях не могла не сказаться на здоровье, хотя Иван Петрович даже больной не терял самообладания и бодрости духа. «Подчинившись» врачам (его вывезли самолётом в «кремлёвку»), он не терял надежды вернуться в Западную Сибирь.

## На круги своя

И вернулся… в Колпашево под подпиской о том, что врачи не несут ответственности за дальнейший исход.

Иван Петрович вернулся в экспедицию на должность старшего геолога. Многие не понимали выбор нездорового и уже зрелого (52 года) учёного-практика, отказавшегося от престижных предложений московских НИИ, наконец, от возможностей столичной медицины. Ответ находим в воспоминаниях Наримана Кулахметова: «Он не переносил городскую суету — ни толчеи города, ни условностей в людских отношениях. Он говорил: «В Москву я могу поехать только в командировку, но жить я там не могу!» Главное в его сильном характере, его мощной харизме: умение защищать, отстаивать свою точку зрения и добиваться её воплощения в жизнь. Да и не могло быть иначе, это больше наследственное. Ведь его отец Пётр Потапович с братом Константином состояли в РСДРП(б) и вошли в историю местечка Семёновка Черниговской губернии как активные участники первой русской революции, Октябрьского переворота и гражданской войны. С их участием 12 марта 1906 года было совершено вооружённое нападение на Семёновское волостное управление с целью освобождения политзаключенных. К сожалению, оно было подавлено и 98 участников арестовали и сослали на каторгу в Сибирь. Здесь братьев свела судьба с профессиональным революционером Квятэком К.Ф., впоследствии заместителем командующего Харьковским военным округом. Возвратившись весной 1917 года из ссылки, братья Лугинцы вместе с ним создали в Семёновке Совет рабочих и крестьянских депутатов и организовали раздел помещичьих земель между крестьянами. Когда началась борьба с Центральной радой, Лугинцы и Квятэк создали Семёновский красногвардейский отряд. Его возглавил прибывший по поручению Полесского комитета РСДРП(б) Николай Щорс. Отряд стал основным костяком первого Богунского полка, затем первой Украинской Гвардейской Советской дивизии под началом Щорса. Казимир Квятэк был назначен командиром Богунской бригады, а братья Лугинцы — политработниками. Все трое репрессированы в 1937 году, реабилитированы в 1954–1956 годы. Более чем уверен, всё происходившее с родителями оставило незаживаемые раны в душе подростка, юноши, студента и выработало на всю жизнь стойкий характер с невероятной любовью ко всему человеческому.



*Лугинецкая газокомпрессорная станция*

…Итак, экспедиция, получившая после реорганизации наименование: Средне-Обская комплексная геофизическая.

Хорошо зная положение дел, благодаря кипучей энергии и настойчивой профессиональной требовательности, совместно с руководителями экспедиции В.И. Серяповым, О.А. Терпиляком, В.А. Кондрашовым и другими продолжили отстаивать северное направление работ, только уже в границах Томской области.

Для решения конкретной цели — найти нефтегазовую структуру в районе работ экспедиции — Иван Петрович практически безвылазно находился в полевых партиях, сейсморазведочных отрядах. Уже по итогам работы зимнего сезона 1964–1965 годов, в газете «Советский север» (июнь, 1965 г.) он озвучил: «Поставленная перед экспедицией задача подготовить для глубокого бурения 10 структур успешно решена. По нашим данным, по крайней мере, три из этих структур будут нефтегазоносными». Кто мог даже предположить тогда, что строки эти станут… его завещанием!

Одной из таких структур и явилась Екыльчакская (по названию речушки, — дань устоявшимся

# и Нарымского края



*Слева Иван Петрович Лугинец на буровой*

традициям), расположенной на границе Парабельского и Каргасокского районов. В её открытии и исследовании Иван Петрович не то что принимал участие — он ЖИЛ ею. И адский полевой труд увенчался успехом — признаки нефтегазоносности стали явью.

Как известно, удел учёного и руководителя — увидеть плоды своего труда. А они уже вырисовывались всё чётче и чётче, — структура за структурой.

Но путь к большому успеху прервал очередной (какой по счёту!) инсульт.

— Перенёс инсульт, — вспоминает Леонид Мехед, коллега и земляк уроженец Черниговщины (в последние десять лет — генеральный директор крупнейшего в стране треста «Сибнефтегеофизика»), — но продолжал ходить на работу, с удовольствием потихоньку копался в огороде. В один из выходных дней стало плохо. Врачи скорой помощи сказали: «Нужен кислород». Я взял машину и привёз баллон в больницу. Он держался несколько дней, но врачи спасти его не сумели. Проводить Ивана Петровича пришла добрая половина жителей города. По улицам до кладбища шла очень длинная колонна, гроб с телом несли на руках. Это скорбное событие случилось 25 мая 1966 года, за две недели до пуска первого нефтепромысла на Советском месторождения.

Первоначально в этот день планировалось получить первую томскую нефть, но небывалое наводнение «спутало все карты»,




и нефть пошла только 13 июня 1966 года (М.Х).

Коллега по совместной работе, впоследствии известный организатор геофизики, руководитель экспедиции и треста, учёный-практик В.А. Кондрашов так оценил деловые качества двух неординарных личностей: «Душой коллектива были два человека, память о которых сохраняется и сейчас. Это В.П. Фёдоров, ведущий геофизик, уже тогда удостоенный Сталинской премии за открытие газа в Ставрополье, и И.П. Лугинец, главный геолог. Эти крупные специалисты стали моими учителями в сейсморазведке, геологии и человеколюбии».

## Имени Лугинца

В память об Иване Петровиче «его» Екыльчакская структура через месяц была названа Лугинецкой

25 октября 1966 года на этой структуре забурили первую скважину под номером 152. Буровой мастер Владимир Исаев в одной из встреч на совещании нефтеразведчиков вспоминал: «Начальник Усть-Сильгинской нефтеразведки Юрий Дурнев, напутствуя перед выездом на буровую, осторожно намекнул: «Удача не должна отвернуться — это будет лучший памятник Ивану Петровичу».

«Маршрут им предстоял нелёгкий, — повествуется в «Книге Памяти» (выпуск I, Колпашево, 2005 г.). — Бригадир Владимир Исаев, братья Илья и Владимир Соловьёвы, Николай Коновалов, повара Валя и Аня не боялись трудностей. Как заправские бурлаки тянули они баржу с оборудованием вверх по мелководью Чижапки. Затем груз предстояло перетащить в глубь нехоженой, заболоченной тайги. Морозов, которые бы сковали болота, ждать не стали. Решили строить лежнёвку, сплошной бревенчатый настил. Каждый метр дороги давался ценой предельного напряжения. Жадно чавкающая трясина, туча гнуса, промозглая сырость. Но тридцатикилометровый настил был уложен, и в намеченное время над вековой тайгой поднялась ажурная вышка».

Такой ценой и был возведён памятник Ивану Петровичу: 11 апреля 1967 года первой поисковой скважиной № 152 установлена промышленная газоносность. При испытании из пласта был получен приток газа 142,8 тысячи кубометров и конденсата 27,5 тонны в сутки на шести с половиной миллиметровом штуцере. Вдумайтесь, такой объём газа и конденсата вырывался через отверстие всего в 6,5 мм!

Продолжение бурения поисковых скважин на обоснованных им структурах ознаменовалось открытием в 1967 году трёх месторождений: нефтяного Соболиного (26 апреля), Казанского газоконденсатного (5 июля) и крупного нефтегазоконденсантного месторождения (30 июня), названного его именем.

Как и виделось, его прогнозы не могли не подтвердиться. Областная газета «Красное знамя» справедливо отмечала: «Уроженец солнечной Украины, он был истинным патриотом Сибири. Страстно верил в перспективность её недр и всегда настаивал на расширении геологических и геофизических исследований. Всю жизнь искал нефть и газ. И умер, как солдат на посту, — отказало сердце».

В знак заслуг геолога-первооткрывателя, Колпашевский горисполком 3 июня 1966 года утвердил ходатайство от коллектива геофизического треста с просьбой о переименовании улицы Заводской, на которой он жил, в улицу имени Лугинца.

13 сентября 1985 года создано нефтегазодобывающее управление «Лугинецнефть», положившее начало добычи углеводородного сырья в новом нефтяном районе области.

В 1967 году его именем назван танкер-бункеровщик, построенный на Красноярском заводе, доставляющий грузы для экспедиций Красноярского края и Томского геофизического треста.

В июне 2002 года введена в строй Лугинецкая газокомпрессорная станция, обеспечивающая значительный вклад в защиту окружающей среды.

В 2015 году на станции переработано свыше 16 миллиардов кубометров попутного газа, из которого производят три вида продукции; сухой отбензиненный газ, бутан технический и стабильный газовый конденсат. Утилизация газа в компании достигла уровня, превышающего среднеотраслевой по России. Однако это ещё не предел, есть к чему стремиться.

Ветеран-геофизик Пётр Шаповалов посвятил ему не одно стихотворение. В них — не патетика того нашего времени, а суровая героическая быль о первопроходцах — «пахарях нефтяной целины»:

*«… К сегодняшним фонтанам*
*Был начат путь с азов.*
*В тайге ветра гудели*
*И глушь, и темь — ни зги*
*И были вне предела*
*И мышцы, и мозги.*
*Есть ритмы, от которых*
*В разнос идут сердца.*
*Нет, не бензин в моторе,*
*А сердце Лугинца…»*

Сегодня Лугинецкое направление, выбранное три десятилетия тому, отвечает всем требованием деятельности ОАО «Томскнефть» ВНК.

**25 мая 2016 года исполнилось 50 лет со дня ухода Ивана Петровича в вечность. 25 декабря 2016 года исполняется 105 лет со дня рождения. Особняком высвечивается дата 30 июня 2017-го. В этот день 50 лет тому, Каргасокской экспедицией открыто Лугинецкое нефтегазоконденсатное месторождение!**

От имени ветеранов геологического сообщества Томской области вношу предложение, и уверен в том, что компания «Томскнефть, воздаст должное первооткрывателю в части увековечивания его памяти на территории Лугинецкого вахтового посёлка.

*В очерке использованы материалы Колпашевского и Семёновского (Черниговской области) краеведческих музеев, ЦДНИ Томской области, сборников «Главные геологи нефтегазового комплекса Томской области», том 1, Новосибирск, 2010 г. и «История Колпашевской геофизики за 60 лет», Колпашево, 2008 г.*



# Будущее наших лесов — в наших руках!

## ООО «Декор», входящее в группу компаний «ИнтерКом», предлагает новую эффективную технологию, позволяющую бороться с лесными вредителями практически без ущерба для экосистемы

**Я искренне считаю, что мы действительно живём в самой лучшей стране мира. Она огромна и прекрасна, она велика людьми, живущими в ней, и природными богатствами, которые не только делают её преуспевающей, но и несут жизнь всему сущему на Земле. Например, наши лесные богатства. На них приходится 22 процента площадей мирового леса и примерно четверть мировых запасов древесины. Это самые большие показатели на планете. Если же брать Россию-матушку, то «зелёное море» — это 45 процентов её территории, причём насаждения ценных хвойных пород покрывают 78 процентов наших лесов. Как говорится, дышите полной грудью, господа, вы — на Родине!**

**Текст: Татьяна НАРАЕВА**

Надо ли объяснять, что здоровье наших лесов — это наше с вами здоровье, это будущее наших детей? Однако ситуация в последние годы складывается отнюдь не самая благополучная. Ушли в прошлое леспромхозы, чьи гигантские объёмы заготовок всё равно, конечно, не дотягивали до стопроцентной вырубки перестойного и зрелого леса. Но всё-таки общее санитарное состояние было на высоте: лесные вредители просто не успевали особенно множиться, а если и обнаруживались, их тут же уничтожали.

К сожалению, тогда в ходу были в основном довольно токсичные препараты, которыми обильно «сдабривали» насаждения. Химикаты показывали высокую эффективность, но — нельзя не признать — наносили урон экологии массива. И учёные думали о более щадящих методах, способных и лес вылечить, и экосистеме не навредить. Так, в конце семидесятых годов появился интегрированный метод защиты растений, на основе которого возникла многоуровневая комплексная интегральная система оптимальной дисперсности. Согласно ей рабочая жидкость разбивается пневмомеханическим способом посредством дробления в сверхкритическом перепаде давления воздуха, разогнанного до сверхзвуковой скорости. Это позволяет диспергировать жидкость на молекулярном уровне и даёт возможность избежать хаотичности процессов, которые наблюдаются при макродроблении жидкостей, в штанговых, авиационных и тракторных вентиляторных опрыскивателях и так далее. При этом получается стабильная дисперсность рабочей жидкости (одинаковый размер частиц) с малой сигмой (среднеквадратичное отклонение) и регулируемыми размерами частиц от семи до 25 мкм в зависимости от решаемых задач.

А проще говоря, препарата расходуется значительно меньше, что значительно снижает пестицидную нагрузку на биосферу. Опять же препарат не накапливается в почве, так как оседает на целевом объекте. Данный метод настолько экологичен при всей своей эффективности, что может применяться даже в закрытых помещениях: таможенных терминалах, трюмах кораблей, социальных учреждениях (при условии выполнения всех сопутствующих мероприятий) для дезинфекции, дезинсекции, профилактики вирусных инфекций и так далее. Понятно, что ИСОД также может быть успешно применим в сельском хозяйстве для защиты растений от вредителей и животных от паразитов и болезнетворных бактерий. В туристических зонах — для уничтожения комаров и других кровососущих насекомых.

Лесонасаждения также получат верный и надёжный заслон от вредных насекомых и микроорганизмов, при этом испытав на себе минимальное негативное воздействие от препаратов.

Следует отметить, что для достижения наибольшей эффективности метода был разработан и внедрён в практику опрыскиватель многофункциональный наземный (ОМН), который автономно устанавливается на автомобиле. Машина мобильна, не требует длительной подготовки перед проведением обработки и показывает высокую сменную производительность. Достаточно сказать, что она способна охватить до двух тысяч гектаров за смену открытых площадей и тысячу кубометров в минуту в закрытых помещениях. Передвигаясь со скоростью до 90 км/ч, она демонстрирует оперативность и готова



**Препарата расходуется значительно меньше, что значительно снижает пестицидную нагрузку на биосферу. Опять же препарат не накапливается в почве, так как оседает на целевом объекте. Данный метод настолько экологичен при всей своей эффективности, что может применяться даже в закрытых помещениях: таможенных терминалах, трюмах кораблей, социальных учреждениях (при условии выполнения всех сопутствующих мероприятий) для дезинфекции, дезинсекции, профилактики вирусных инфекций и так далее. Понятно, что ИСОД также может быть успешно применим в сельском хозяйстве и при защите лесонасаждений. В туристических зонах — для уничтожения комаров и других кровососущих насекомых.**

к использованию без последующего разворачивания базы и подготовки установки. К тому же она универсальна и одинаково прекрасно справляется в сельском и лесном хозяйствах, при проведении карантинных мероприятий, медицинских дезинфекции и дезинсекции.

Важно: в технологии ИСОД используются исследования ряда российских (советских) академических и отраслевых институтов, метод защищён патентом. Машины ОМН созданы и изготавливаются российскими специалистами на отечественном производстве, прошли опытные испытания и имеют сертификат соответствия требованиям Таможенного союза, а также максимально соответствуют требованиям Министерства сельского хозяйства РФ и Стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения России на период до 2020 года.

В завершение — несколько слов о предприятии, практикующем вышеупомянутую технологию и широко продвигающем её на российском рынке и в странах ТС. В 2005 году несколько ведущих российских организаций, занимающихся разработкой, адаптацией к специфике российских регионов и внедрением инновационных технологий, позволяющих значительно повысить уровень информативности, эффективности, энерго-, ресурсо-, и экологосбережения в различных отраслях экономики РФ объединились в ГК «ИнтерКом». В числе других ноу-хау специалистами группы компаний был создан ОМН как наиболее прогрессивная действующая установка ультрамалообъёмного опрыскивания, разработанная в рамках ИСОД (научный руководитель программы ИСОД — **Артур МИФТАХОВ**). В конструктиве машины учтены проблемы аналогичных моделей, произведённых ранее, что делает её универсальной в использовании, мобильной, высокоэффективной с экономической и экологической точек зрения. В Томске ГК «ИнтерКом» представляет ООО «Декор».

**ГК «ИнтерКом»**

346918, Россия, Ростовская область, г. Новошахтинск, ул. Советской Конституции, 13.
**Телефон/факс:**
8 (86369) 3 79 80
✉ ic.Toood@gmail.com
**Добро пожаловать на сайт: www.ToooD.ru**

# ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ



***Антон БАЛАБУРКИН, главный специалист отдела охраны и защиты лесного фонда департамента лесного хозяйства Томской области***

— Ещё в 2014 году в Тимирязевском лесничестве был обнаружен очаг шелкопряда-монашенки, это хвоегрызущий вредитель сосновых насаждений, которые могут погибнуть, если очаг вовремя не ликвидировать. Соответственно, в 2015 году проведено мероприятие на площадях в 7,5 тысячи гектаров, причём близ населённых пунктов — Тимирязева, Кисловки, Тахтамышева и других. Это был наш первый опыт сотрудничества с ООО «Декор», входящим в группу компаний «ИнтерКом». Специалистами предприятия применялась техника ОМН по интегральной системе оптимальной дисперсности (ИСОД). Расход препарата (речь о «Лепидоцид СК-М») составил при этом всего три литра на гектар.

Эффективность на разных участках леса составила от 80 до 90 процентов при нормативе в 75. Таким образом, очаг был ликвидирован, поскольку оставшиеся особи в этой ситуации уже не способны к полноценному размножению.

Перспективность метода для нас уже тогда стала очевидна, и в этом году мы снова прибегли к помощи специалистов ООО «Декор». Обработка проходила в Тимирязевском лесничестве близ посёлка Победа (817 га) и в Первомайском районе рядом с деревней Торбеево (1248 га). И снова — высокие показатели.

Что характерно, в Первомайском районе вскоре после мероприятия прошёл дождь, который практически свёл на нет усилия «лесных докторов». Однако руководство компании, дорожа своей репутацией в плане качества выполняемых работ, провело повторную обработку, ещё более повысив и без того великолепную результативность.

Хочу отметить, что каждый случай заражения леса вредителями — уникален, потому что зависит от погодных условий и ряда других природных факторов. Благо, с шелкопрядом-монашенкой мы покончили, но теперь у нас новый сильный враг — сибирский шелкопряд. Выявлено множество очагов его распространения (заражено более 400 тысяч гектаров), и сумма, которую нам необходимо получить для эффективной борьбы с ним, по имеющимся свежим данным, приближается к половине миллиарда рублей.

Учитывая высокую проходимость техники ОМН и экономичный расход дорогостоящего препарата, мы обязательно рассмотрим перспективы дальнейшего сотрудничества с ООО «Декор». Единственное, мы пока имели опыт работы с наземной техникой, а группа компаний «ИнтерКом» располагает ещё и собственным авиаотрядом, который может потребоваться там, куда ни машина, ни человек по земле не зайдут.










ST RUBICON

общество с огранич

# РУБИ









# ПОСТАВКА СПЕЦТЕХНИКИ

**Томск, пер. Путевой, 36.**
**Телефоны**
**(3822) 660-250, 660-251**
**www.rubicons.tomsk.ru**

енной ответственностью

# КОН-СТ

СИБГЕОТЕРМ

**Адрес:** 634034, г. Томск, ул. Учебная, дом 37а, подъезд 2, офис 16.
**Телефоны:** 8 (3822) 503-305, 994-230.
**Сайт:** sibgeotherm.ru
**Эл. адрес:** sibgeotherm@yandex.ru

# Строительство быстровозводимых бескаркасных и каркасных сооружений, установка геотермального отопления



- МОБИЛЬНОСТЬ
- ГАРАНТИЯ
- БОЛЬШОЙ ОПЫТ
- НОВЕЙШЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- СИСТЕМА СКИДОК
- ПРОЕКТИРОВАНИЕ